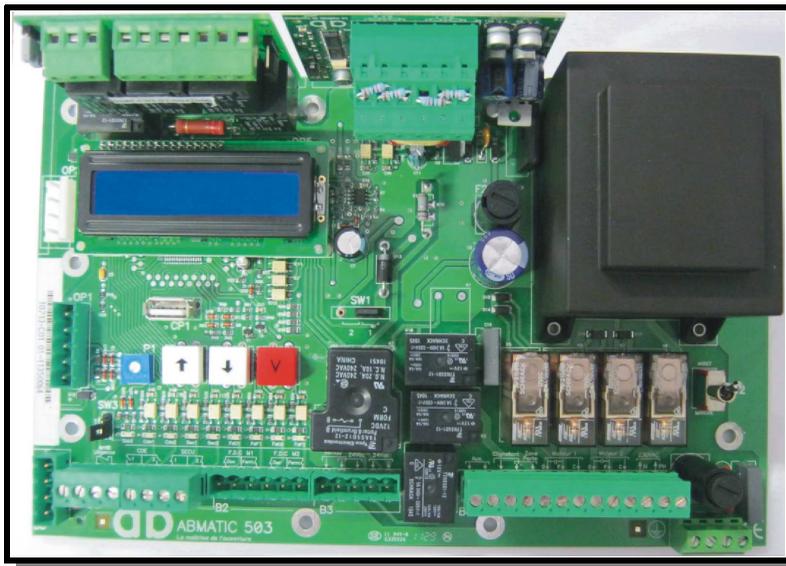


ARMOIRE DE COMMANDE

AB-MATIC 503

Pour 1 ou 2 Moteurs Monophasés 230V/ 600w

NOTICE TECHNIQUE



ABM 503

Conforme aux dispositions législatives de la Directive Communautaire:
EN 89 / 336 / CEE, Directive Compatibilité Électromagnétique
73 / 23 / CEE, Directive Basse Tension
98 / 37 / CEE, Directive Machines

Conforme aux sections applicables des normes
NF C 15-100 / EN 12-453 / EN 12-445 / EN 60 204-1 / EN 60 335-1 /
EN 60 335-2-95 / EN 60 335-2-103 / EN 61 000-6-2 / EN 61 000-6-3.

CONSIGNES IMPORTANTES

POUR REDUIRE LES RISQUES, LIRE ATTENTIVEMENT LES CONSIGNES SUIVANTES AVANT DE PROCEDER A LA POSE.

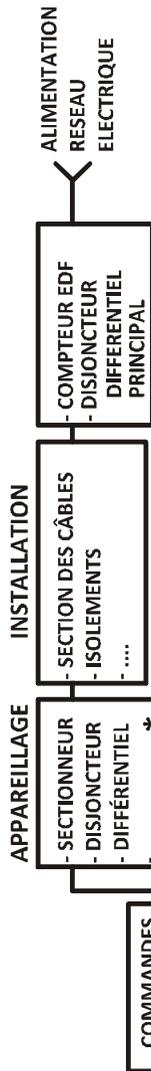
PRETER UNE GRANDE ATTENTION A TOUTES LES SIGNALISATIONS:  QUI SE TROUVENT DANS LE TEXTE.

LE NON RESPECT EN TOUT POINT DE L'ENSEMBLE DES ELEMENTS DE CETTE NOTICE PEUT COMPROMETTRE LE BON FONCTIONNEMENT DU SYSTEME, ABOUTIR A DES SITUATIONS DANGEREUSES ET DANS TOUS LES CAS ANNULE LA GARANTIE DE BON FONCTIONNEMENT DU PRODUIT.

- L'appareil décrit dans ce livret ne doit être destiné qu'à l'utilisation pour laquelle il a été expressément conçu à savoir : Système de commande pour portes et portails automatiques (au sens de la norme 13241-1).
- L'ensemble de l'installation doit être réalisé "dans les règles de l'art" et tout particulièrement être en conformité avec les directives:
 - 89/336/CEE Directive Électromagnétique
 - 73/23/CEE Directive Basse Tension
 - 98/37/CEE Directive Machines

et les sections applicables des normes correspondantes en vigueur, dont la NFC15-100, principalement pour les conditions de raccordement, d'isolement et de protection des personnes et des matériels.

-  Toute opération de raccordement (câblage, mise en place d'option, ...) doit être effectuée impérativement hors tension, par des personnes habilitées (attention voir fonctionnement de l'interrupteur Marche/Arrêt page 5).
-  Attention, la carte alimentée en 230Vac peut générer à certains endroits de sa surface, des tensions supérieures à 230Vac.
- L'ensemble de l'installation doit être entretenu et conservé dans de bonnes conditions de service.
- Les matériels utilisés doivent être adaptés aux conditions atmosphériques du lieu d'implantation.
- La carte **ABM 503** doit être placée dans un coffret d'indice de protection supérieur ou égal à **IP54**.
- En cas d'un quelconque doute sur la sécurité et/ou la fiabilité liée à l'installation de ce produit, interrompre la pose et contacter le distributeur du matériel.
- Avant une quelconque opération de nettoyage ou de maintenance, mettre l'appareil hors tension .
- En cas de panne ou de mauvais fonctionnement, mettre l'appareil immédiatement hors tension et contacter le service d'assistance technique. Les éventuelles réparations devront être effectuées par un personnel spécialisé qui devra prendre soin de monter exclusivement des pièces détachées d'origine et certifiées.
- Ce produit a été étudié et construit par la société "**AUTOMATISMES BATIMENT (ABM)**" qui a pris soin de vérifier la conformité de ses caractéristiques avec les contraintes des normes en vigueur.
Une mauvaise utilisation des produits ou leur destination à un usage différent de celui prévu et/ou conseillé n'a pas été expérimenté par le Constructeur. Par conséquent, les travaux effectués sont entièrement sous la responsabilité de l'installateur. Le Constructeur **ABM** décline toute responsabilité en cas:
 - d'installation électrique non conforme aux normes en vigueur, notamment en cas de circuit de protection inefficace (mise à la terre).
 - de réglage non adapté réalisé par le client pouvant aboutir à une situation dangereuse ou à une destruction du matériel.
- L'installateur doit s'assurer du bon fonctionnement de l'installation, notamment de toutes les fonctions de sécurité avant toute utilisation.
- Conservez cette notice pour des consultations ultérieures.
- Le certificat **CE** de conformité aux directives Européennes est à votre disposition sur simple demande.



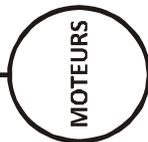
L'ENVIRONNEMENT DU PRODUIT AB-MATIC DOIT ETRE MIS EN CONFORMITÉ AVEC L'ENSEMBLE DES DIRECTIVES S'Y APPLIQUANT AINSI QU' AUX SECTIONS APPLICABLES DES NORMES D'INSTALLATION EN VIGUEUR SUR LA ZONE GÉOGRAPHIQUE DE MISE EN SERVICE, CECI ETANT DE LA RESPONSABILITÉ DE L'INSTALLATEUR, PRINCIPALEMENT POUR LES CONDITIONS DE RACCORDEMENT, D'ISOLEMENT ET DE PROTECTION DES PERSONNES ET DES BIENS.

* SUIVANT LES PRODUITS, PROTECTIONS INTERNES OU EXTERNES AU COFFRET AB-MATIC.

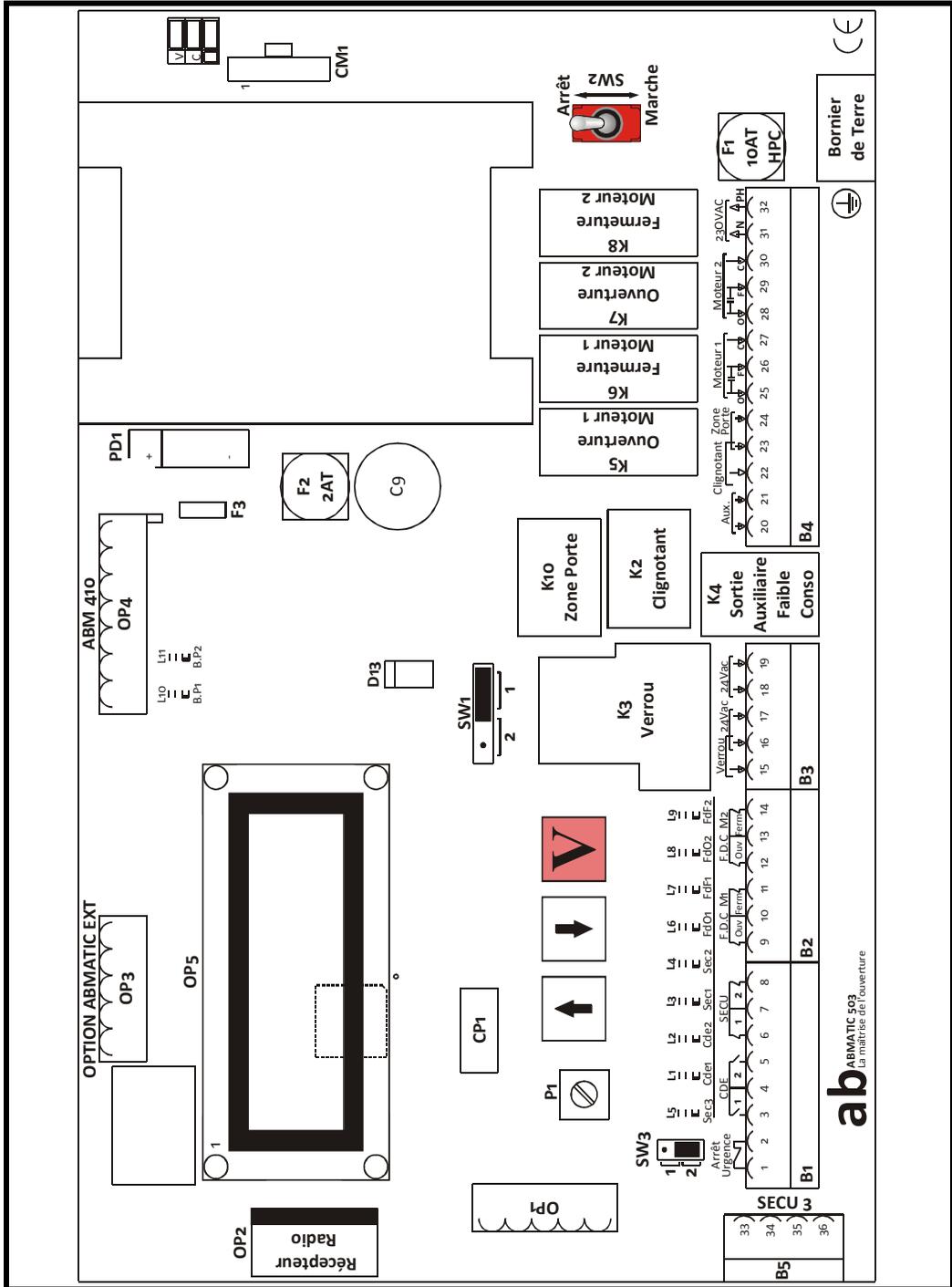
LA CARTE ABM 503 DOIT ÊTRE PLACÉE DANS UN COFFRET IP54 MINIMUM.



PROTECTIONS MOTEURS *



IMPLANTATION CARTE DE BASE



LEGENDE IMPLANTATION CARTE DE BASE

F1 : Fusible 0.8A Temporisé HPC / Protection du primaire du transformateur
(HPC : Haut Pouvoir de Coupure / 1500A Mini).

F2 : Fusible 1.6A Temporisé / Protection des sorties en 24Vac.

F4 : Fusible 4A Temporisé / Protection des sorties Zone Porte, Clignotant.

L1 Verte: Led de signalisation **CdE1** (Commande 1) /
ALLUMÉE si Entrée CDE activée (bornes 3-4).

L2 Verte: Led de signalisation **CdE2** (Commande 2) /
ALLUMÉE si Entrée CDE activée (bornes 4-5).

L3 Jaune: Led de sécurité **Sec1** /
ETEINT si Entrée Sécurité 1 activée (bornes 6-7).

L4 Jaune: Led de sécurité **Sec2** /
ETEINT si Entrée Sécurité 2 activée (bornes 7-8).

L5 Jaune: Led de sécurité **Sec3** /
ETEINT si Entrée Sécurité 3 activée (bornes 24-27).

L6 Verte: Led de signalisation **FdcO** (Fin de Course Ouverture) /
ETEINT si Entrée F.D.C Ouv. activée (bornes 9-10).

L7 Verte: Led de signalisation **FdcF** (Fin de Course Fermeture) /
ETEINT si Entrée F.D.C Ferm. activée (bornes 10-11).

L8 Jaune: Led de signalisation **B.P1** (Défaut sur la VOIE1) /
ALLUMÉE si PAS DE DEF AUT sur la VOIE 1 (bornes (1-2 et 2-3) de l'ampli ABM 410)(Voir P37).

L9 Jaune: Led de signalisation **B.P2** (Défaut sur la VOIE2) /
ALLUMÉE si PAS DE DEF AUT sur la VOIE 2 (bornes (4-5 et 5-6) de l'ampli ABM 410)(Voir P37).

   : Touches de navigation des menus (Voir P37).

SW1 : Configuration de la tension de la Sortie Verrou(bornes 12 et 13): 12 Vac(+/- 20%) ou
24 Vac(+/- 20%) (voir P29).

SW2 : **230– 400** : Configuration de la Tension d'alimentation (voir P6).

SW3 : Configuration de l'entrée sécurité 3 (Voir P26).

P1 : Potentiomètre pour le réglage de la puissance de l'émetteur du palpeur à cellule.

OP1 : Connecteur pour Carte Option.

OP2 : Connecteur pour Option "Récepteur Télécommande Radio Embrochable".

- Canal 1 = Commande Ouverture.
- Canal 2 = Commande Ouverture Partielle.

OP3 : Connecteur pour Option **ABMATIC EXT** (Voir P36).

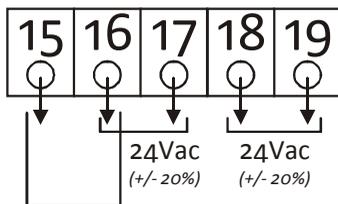
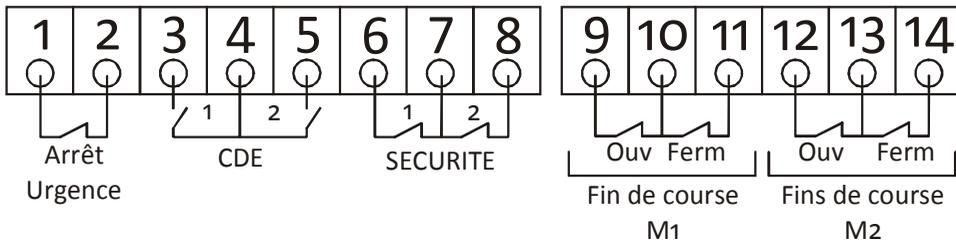
OP4 : Connecteur pour Option "Amplificateur pour 4 listeaux" ABM 410 Embrochable (Voir P37).

OP5 : Connecteur pour Option "Afficheur LCD".

CM1 : Connecteur pour Variateur de Vitesse.

CP1 : Connecteur pour communication **ABMATIC KEY** (Voir P39).

RACCORDEMENT DES BORNIERES

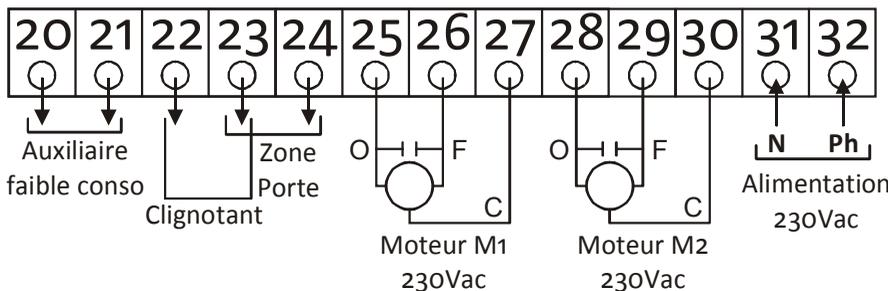


Verrou
24Vac(+/- 20%)
ou 12Vac(+/- 20%)

Configurable avec SW1

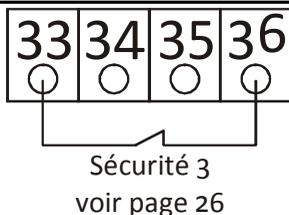
CONFIGURATION SORTIE VERROU (bornes 15 - 16)

	Positions	Configurations
SW1	1	12Vac
	2	24Vac



CONFIGURATION SECURITE 3

SW3 en Position 2



CAVALIER SW3

Réservé, ne pas utiliser
Laisser SW3 en position 2

CARACTERISTIQUE TECHNIQUES

- Tension d'alimentation : 230Vac +6% -10% 50/60Hz Monophasé + Terre
 - Tension assignée d'isolement : 250Vac
 - Régime de neutre : TN / TT / IT.
 - Consommation maxi : 250 mA/ 230Vac (Hors charges externes en 230Vac).
 - Températures de fonctionnement : -10°C / +40°C.
 - 5 Borniers débrochables / Section Maxi 2,5mm².
 - 1 Transformateur 50VA sur circuit imprimé.
 - 1 Connecteur **OP1** dédié à l'ajout d'options supplémentaires.
 - 1 Connecteur **OP2** dédié au Récepteur Télécommande Radio.
 - 1 Connecteur **OP3** dédié à la **ABMATIC EXT**: option Entrée / Sortie.
 - 1 Connecteur **OP4** dédié à l'Amplificateur ABM 410 embrochable.
 - 1 Connecteur **OP5** dédié à l'Afficheur LCD.
 - 1 Entrée Arrêt d'Urgence (bornes 1 et 2).
 - 2 Commandes distinctes CDE1 (bornes 3 et 4), CDE2 (bornes 4 et 5).
 - 3 Entrées Sécurités pouvant être configurées en sécurité Ouverture ou Fermeture, Avec Ré-inversion complète ou de 2 sec, provoquant un arrêt, Avec ou Sans Autotest.
 - 2 Entrées FDC (Ouverture et Fermeture) (bornes 9 à 11) avec point commun pour moteur M1.
 - 2 Entrées FDC (Ouverture et Fermeture) (bornes 12 à 14) avec point commun pour moteur M2.
 - 1 Sortie Verrou (bornes 15 et 16) Configurable en Gâche, Gâche Ouv/Ferm, Ventouse Ouv/Ferm ou en Ventouse / 12Vac* (+/-20%) ou 24Vac*(+/-20%) à l'aide de SW1 Voir P6.
 - 2 Sorties Alimentations 24Vac(+/-20%) / 40VA* (bornes 17 à 19).
 - 1 Sortie Auxiliaire Faible Conso (bornes 20 et 21)
/ Tension et Courant de Commutation :U_{max}: 24 Vac ou dc, I_{max}: 2A
 - 1 Sortie Clignotant (bornes 22 et 23) / Puissance de commutation 2x15W / 230Vac.
 - 1 Sortie Eclairage de Zone Porte (bornes 23 et 24) / Puissance de commutation 200W / 230Vac.
 - 2 Sorties Moteur Monophasé (bornes 25 à 30) / Puissance de commutation 600W / 230Vac.
- COURANT ABSORBE MAXI PAR MOTEUR = 3A.**
(EX : MOTEUR 600W ABSORBE/ COS φ = 0.9).
.....
- 7 modes de fonctionnement (Automatique, Manuel à 1 bouton poussoir, Blocage, Pas à Pas, Homme Mort, Manuel à 2 boutons poussoirs, Ouverture mémorisée).
 - 31 fonctions programmables: Avec ou Sans ADMAP, Avec ou Sans Coup de Bélier en Ouverture, Avec ou Sans Coup de Bélier en Fermeture, Avec ou Sans Fonction Horloge, Moment d'activation de l'autotest en début d'Ouverture et de Fermeture ou en Fin de Fermeture, Avec ou Sans Défaut Bloquant, Avec ou sans Fonctionnement en Mode Intensif, Avec ou Sans Commande Ouverture Mise Sous Tension (Non Conforme à la norme), Avec ou Sans Maintien Porte Ouverte, Avec ou Sans Maintien Porte Fermée, 3 Entrées Sécurités et 2 Entrées Voie pouvant être désactivées, activées en Fermeture et/ou en Ouverture, Avec Ré-inversion Complète ou de 2 Sec., provoquant une arrêt, Avec ou Sans Autotest, 2 Entrées Auxiliaires dédiées à l'activation ou non des Fin de Course partiels, 1 Sortie Verrou (Sortie Auxiliaire de Puissance) pouvant être configurée en gâche, gâche Ouverture / Fermeture, en Ventouse, en Ventouse Ouverture /Fermeture, ou en sortie Frein(4 types de Freins), 4 Sorties Auxiliaires de Faible conso pouvant être configurées en alarme, minuterie, en Fonction "Etat Porte" ou en Sortie Autotest, Avec ou Sans Eclairage de zone en Attente Fermeture, Vitesse Clignotant, Avec ou Sans Mise au point homme Mort, Avec ou Sans Mode Borne, Avec ou Sans Borne plus 1 Sec., Avec ou Sans Piéton Moteur 2.

* Puissance globale des alimentations auxiliaires de la carte 24 Vac (bornes 16-17 /18-19) plus la sortie verrou (bornes 15-16) est égale à 25 VA.

Nous recommandons d'utiliser la sortie Verrou en 12 Vac pour un fonctionnement en gâche et en 24 Vac pour un fonctionnement en ventouse ou en verrou, en sortie usine elle est configurée en 12 Vac.

PHASE DE FONCTIONNEMENT

Durant cette phase, le LCD permet de visualiser la phase en cours (Ouverture, Attente Commande, Fermeture...) ainsi que les défauts bloquants.

Le LCD (2 lignes de 16 caractères, rétro-éclairé) se présente sous la forme suivante :



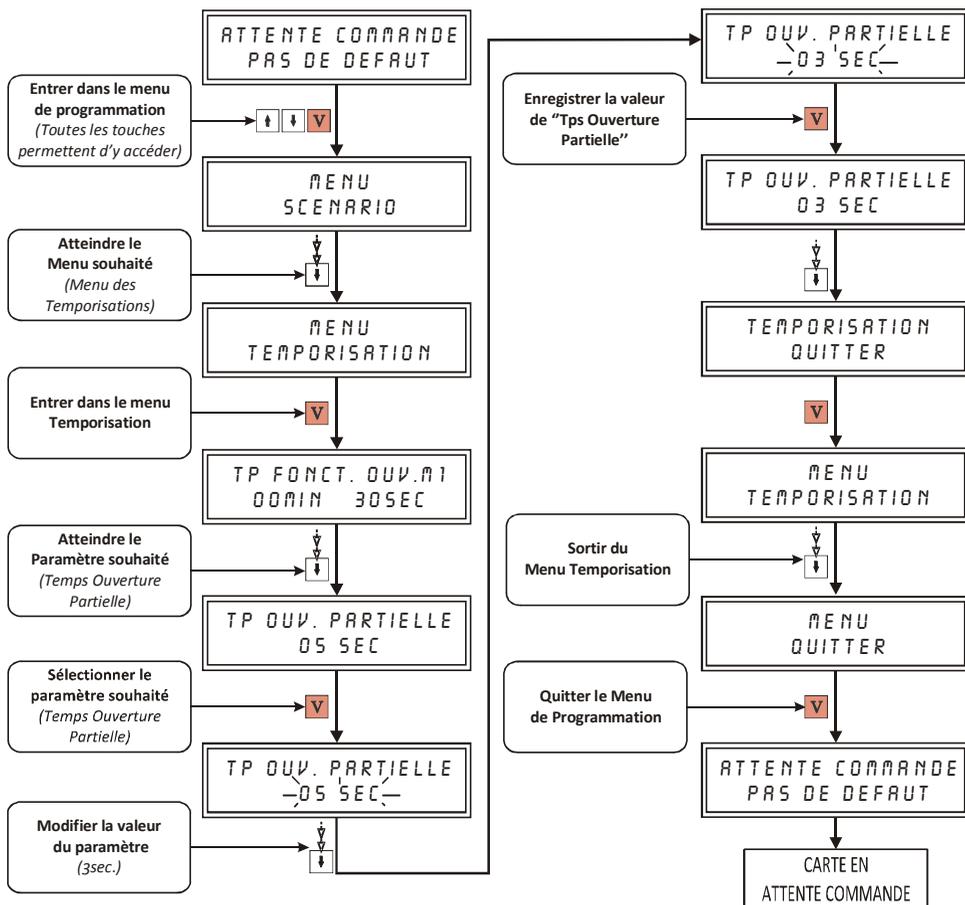
Dans cet exemple:

- 1^{ère} ligne => La phase en cours : la carte est en Attente Commande.
- 2^{ème} ligne => Le défaut : la Sécurité 2 est active en Fermeture.

Remarque : Le rétro-éclairage s'éteint, au bout de 25 sec., si aucun appui sur les touches: ↑ ↓ V

FONCTIONNEMENT DES TOUCHES ET DES AFFICHEURS

Exemple : Modification du temps de l'Ouverture Partielle



GESTION DES DEFAUTS

Désignation Défaut	Affichage en Fonctionnement	Code Mémo	Génère une Alarme	Défaut bloquant
Sécurité 1 Ouverture	oui	oui	non	non
Sécurité 1 Fermeture	oui	non	non	non
Sécurité 2 Ouverture	oui	oui	non	non
Sécurité 2 Fermeture	oui	non	non	non
Sécurité 3 Ouverture	oui	oui	non	non
Sécurité 3 Fermeture	oui	non	non	non
Voie 1 Ouverture	oui	oui	non	non
Voie 1 Fermeture	oui	non	non	non
Voie 2 Ouverture	oui	oui	non	non
Voie 2 Fermeture	oui	non	non	non
Commande activée en Attente Fermeture	oui	non	non	non
Commande activée en Fermeture	oui	non	non	non
Reset	non	oui	oui	non
DDP	oui	oui	oui	oui
Défaut Autotest Sécurité 1	oui	oui	oui	oui
Défaut Autotest Sécurité 2	oui	oui	oui	oui
Défaut Autotest Sécurité 3	oui	oui	oui	oui
Défaut Autotest Voie 1	oui	oui	oui	non
Défaut Autotest Voie 2	oui	oui	oui	non
Vandalisme	oui	non	oui	non
Sécurité Fermeture activée plus 2 min.	oui	non	oui	non
Sécurité Ouverture activée plus 2 min. sur réinversion	oui	non	oui	non
Commande activée plus 2 min. Avec fonction Horloge désactivée	oui	oui	oui	non
Défaut supervision	oui	oui	oui	oui
Défaut surcharge Transformateur	oui	oui	oui	non

MISE SOUS TENSION

ABN
VERSION:01.01



ATTENTE COMMANDE
PAS DE DEFAUT



MENU
SCENARIO



MENU
AUTO AP



MENU
GENERIQUE



MENU
SCENARIO XX_{SEC}



-TYPE C
-TYPE E

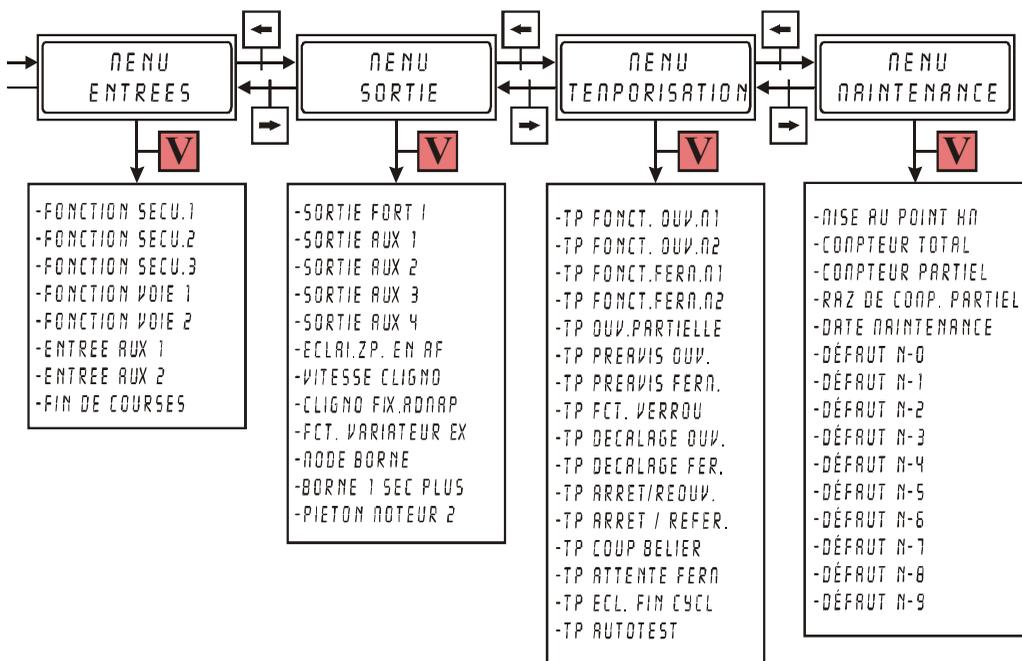


- MODE FONCTION.1
- FCT ABNAP
- C DE BELIER OUV.
- C DE BELIER FER.
- FCT HORLOGE
- DEFAUT BLOQUANT
- POS. AUTOTEST
- COE OUV. A.S.T.
- MAINTIEN OUVERT.
- MAINTIEN FERME.



-SCENARIO COULISSANT
-SCENARIO BATTANT

DU MENU DEROULANT



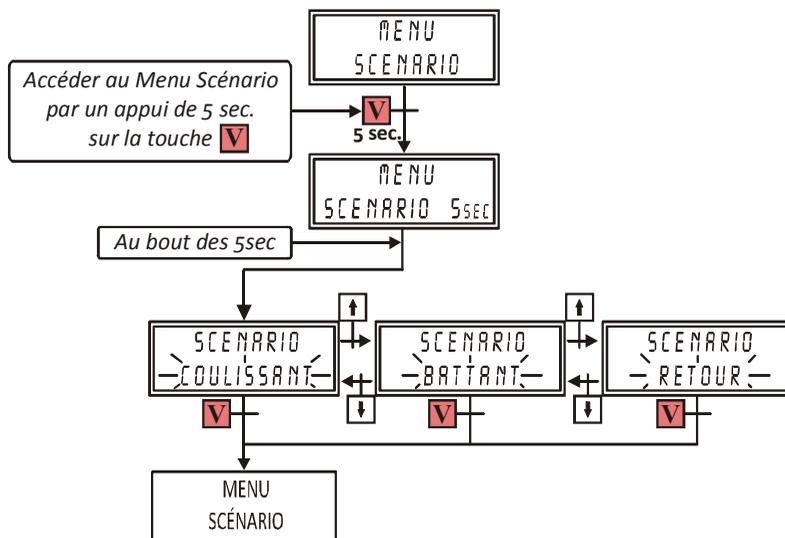
MENU SCENARIO

Le Menu Scénario comporte deux scénarii :

- Un scénario pour les portes Coulissantes,
- Un scénario pour les portes Battantes,

Pour faciliter l'installation, le choix du scénario permet de lancer l'Auto Apprentissage, sans entrer dans le reste du menu, cependant le choix d'un scénario n'est pas obligatoire.

Procédure à suivre pour choisir un scénario :



*****ATTENTION*****

- ⚠ - Les réglages usine (page suivante) seront repris à chaque changement de scénario.
- ⚠ - La modification d'un paramètre doit être effectuée après le choix du scénario et avant le lancement de l'auto apprentissage.

Pour modifier le scénario, sélectionner le MENU SCENARIO puis appuyer 5 secondes sur la touche [V] (jusqu'à ce que la ligne 2 clignote).

REGLAGE USINE POUR CHAQUE SCENARIO		SCENARIO	
		BATTANT	COULISSANT
GENERIQUES	MODE DE FONCTIONNEMENT 1	Manuel 1BP	
	ADMAP	Actif	
	COUP DE BELIER EN OUVERTURE	Non Actif	
	COUP DE BELIER EN FERMETURE	Non Actif	
	FONCTION HORLOGE	Non Actif	
	ACTIVATION DES DEFAUTS BLOQUANT	Non Actif	
	POSITION DE L'AUTOTEST		
	MODE INTENSIF		
	COMMANDE OUVERTURE MISE SOUS TENSION	Non Actif	
MAINTIEN PORTE OUVERTE	Non Actif		
MAINTIEN PORTE FERME	Non Actif		
ENTREES	FONCTION SECURITE 1	Ouverture Complète	
	FONCTION SECURITE 2	Fermeture Complète	
	FONCTION SECURITE 3	Fermeture Complète	
	FONCTION VOIE 1	Désactivé	
	FONCTION VOIE 2	Désactivé	
	ENTREE AUXILIAIRE 1 (Option ABMATIC EXT)	Désactivé	
	ENTREE AUXILIAIRE 2 (Option ABMATIC EXT)	Désactivé	
FIN DE COURSES	Non Actif	Finaux	
SORTIES	SORTIE FORT COURANT (SORTIE FORT I)	Gâche	
	SORTIE AUXILIAIRE 1 (Carte Mère ABM 503)	Alarme	
	SORTIE AUXILIAIRE 2 (Option ABMATIC EXT)	Minuterie	
	SORTIE AUXILIAIRE 3 (Option ABMATIC EXT)	État porte	
	SORTIE AUXILIAIRE 4 (Option ABMATIC EXT)	Sortie Autotest	
	ECLAIRAGE ZONE EN ATTENTE FERMETURE	Inactif	
	VITESSE CLIGNOTANT	Normale	
	CLIGNOTANT FIXE EN DEFAUT ADMAP	Non Actif	
	FONCTION VARIATEUR EXTERNE	Non Actif	
	MODE BORNE	Non Actif	
BORNE 1 SECONDE SUPPLEMENTAIRE	Non Actif		
PIETON MOTEUR 2	Non Actif		
TEMPORISATIONS	TEMPS FONCTION OUVERTURE M1	30	
	TEMPS FONCTION OUVERTURE M2	30	
	TEMPS FONCTION FERMETURE M1	30	
	TEMPS FONCTION FERMETURE M2	30	
	TEMPS OUVERTURE PARTIELLE	05	
	TEMPS PREAVIS OUVERTURE	03	
	TEMPS PREAVIS FERMETURE	03	
	TEMPS FONCTION VERROU	07	
	TEMPS D'ARRET EN ATTENTE REOUVERTURE	1.0	
	TEMPS D'ARRET EN ATTENTE REFERMETURE	1.0	
	TEMPS DECALAGE A L'OUVERTURE	03	
	TEMPS DECALAGE A LA FERMETURE	03	
	TEMPS COUP BELIER	02	
	TEMPS ATTENTE FERMETURE		
TEMPS ECLAIRAGE FIN CYCLE	00		
TEMPS AUTOTEST	05		

Paramètres non accessibles par ce scénario

Paramètres réglés par l'auto apprentissage

MENU AUTO APPRENTISSAGE

FONCTION AUTO-APPRENTISSAGE :

Un cycle de fonctionnement de référence est généré afin d'effectuer de manière automatique le paramétrage des temporisations suivantes:

- TP FONCT. OUV. N1
- TP FONCT. OUV. N2
- TP FONCT. FERN. N1
- TP FONCT. FERN. N2

1. Avant de lancer l'auto apprentissage:

- L'installation doit être terminée (Porte montée, ensemble moteurs armoires et sécurités câblés).
- Le réglage des paramètres (à l'exception des temps de fonctionnement moteur M1, M2) ont été préalablement réglé lors du choix de votre scénario (Voir Menu Scénario page 12).

2. Fonctionnement:

Pendant les diverses étapes, l'opérateur devra envoyer à la carte une commande «CDE» à des moments très précis. Cette action «CDE » signifie soit :

- Faire un contact sur l'entrée CDE1 (bornes 3-4).
- Lancer une commande par l'intermédiaire de l'émetteur Radio (Canal 1).
- Appuyer sur le bouton poussoir ou .

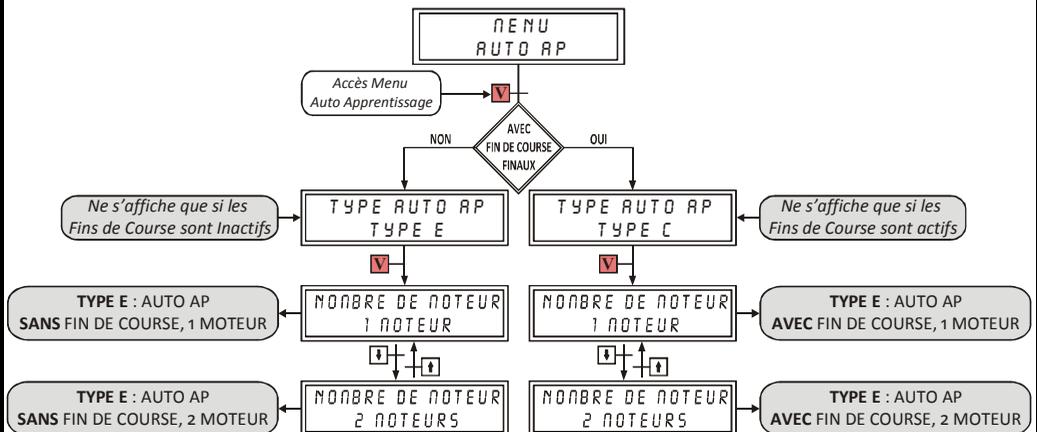
3. Remarques:

- **Tout cycle d'Auto Apprentissage doit être démarré PORTE FERMEE.**
- Le type d'Auto Apprentissage, n'est pas un paramètre réglable par l'utilisateur, il est le résultat du choix des paramètres précédents en particulier par le choix du scénario.
- Tout échec de l'Auto Apprentissage entraîne l'affichage **ERREUR AUTO AP**

Toute procédure d'Auto Apprentissage doit se terminer par l'étape:

AUTO AP VALID Appuyer sur pour enregistrer les valeurs.

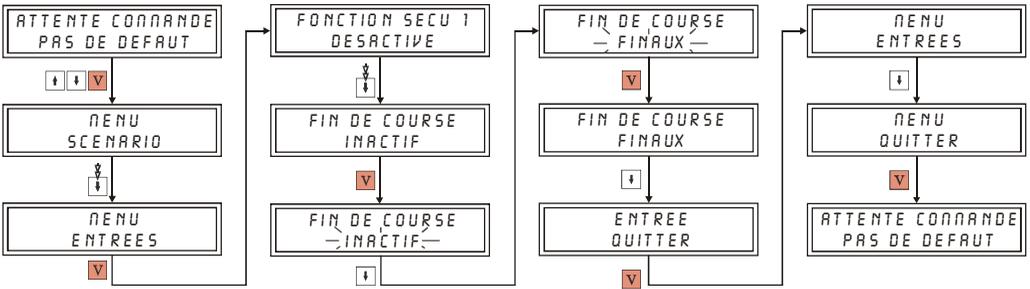
4. Lancement:



AUTO APPRENTISSAGE TYPE C : AVEC Fin de Course Finaux

Utilisation d'une porte "AVEC FIN DE COURSE FINAUX".

- Configuration des "Fin de Course"



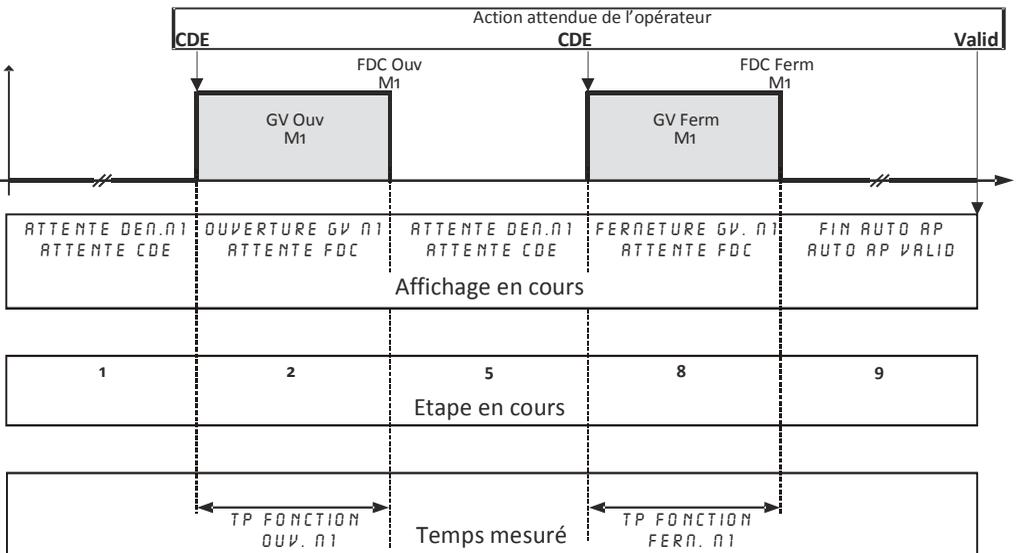
En cycle Normal:

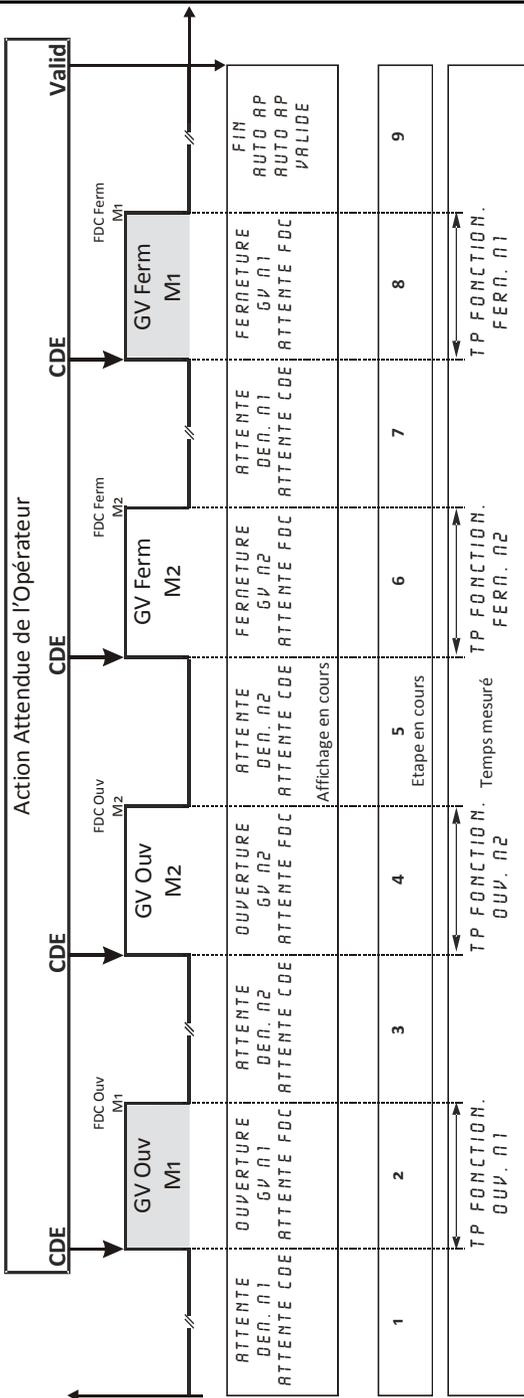
- Les phases "Ouverture" ou "Fermeture" (Moteur 1 ou 2), se terminent lorsque les Fins de Course correspondants sont actionnés.

Pendant les diverses étapes, l'opérateur devra envoyer à la carte une commande «CDE» à des moments très précis. Cette action «CDE» signifie soit :

- ⇒ Faire un contact sur l'entrée CDE1 (bornes 3-4).
- ⇒ Lancer une commande par l'intermédiaire de l'émetteur Radio (Canal 1).
- ⇒ Appuyer sur le bouton poussoir ou .

1 TYPE C : AVEC Fin de Course Finaux - 1 MOTEUR

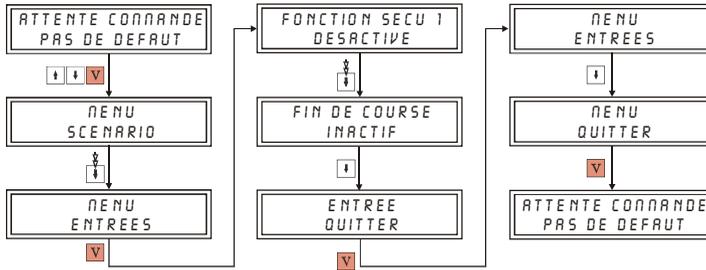




AUTO APPRENTISSAGE TYPE E : SANS Fin de Course Finaux

Utilisation d'une porte "SANS FIN DE COURSE FINAUX".

– Configuration des "Fin de Course"



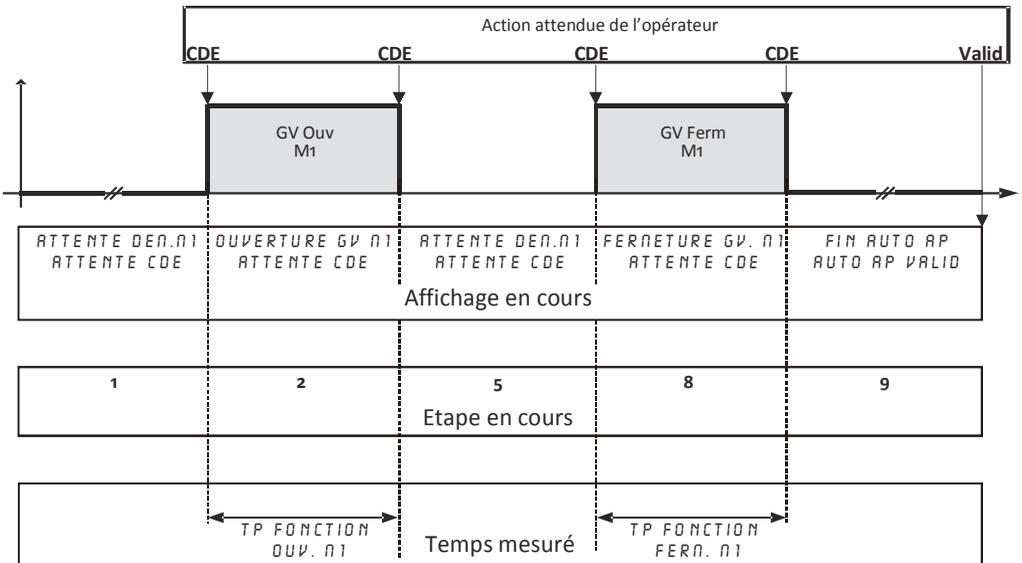
En cycle Normal:

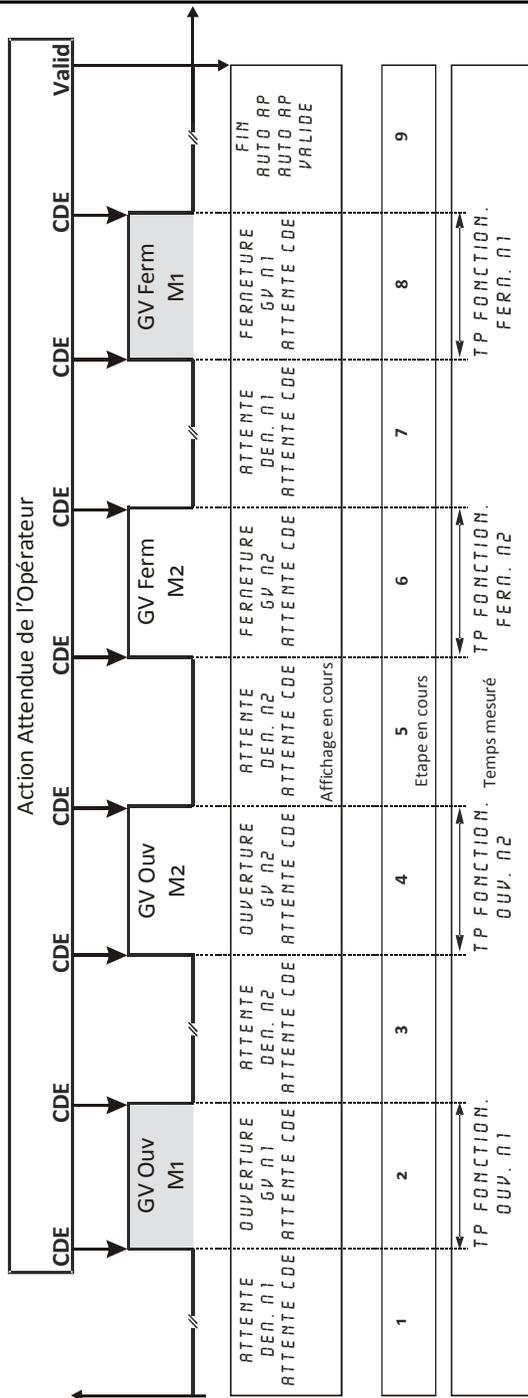
– Les phases "Ouverture" ou "Fermeture" (Moteur 1 ou 2), se terminent lorsque les Temps de fonctionnement "Ouverture" ou "Fermeture" (Moteur 1 ou 2) se sont écoulés.

Pendant les diverses étapes, l'opérateur devra envoyer à la carte une commande «CDE» à des moments très précis. Cette action «CDE» signifie soit :

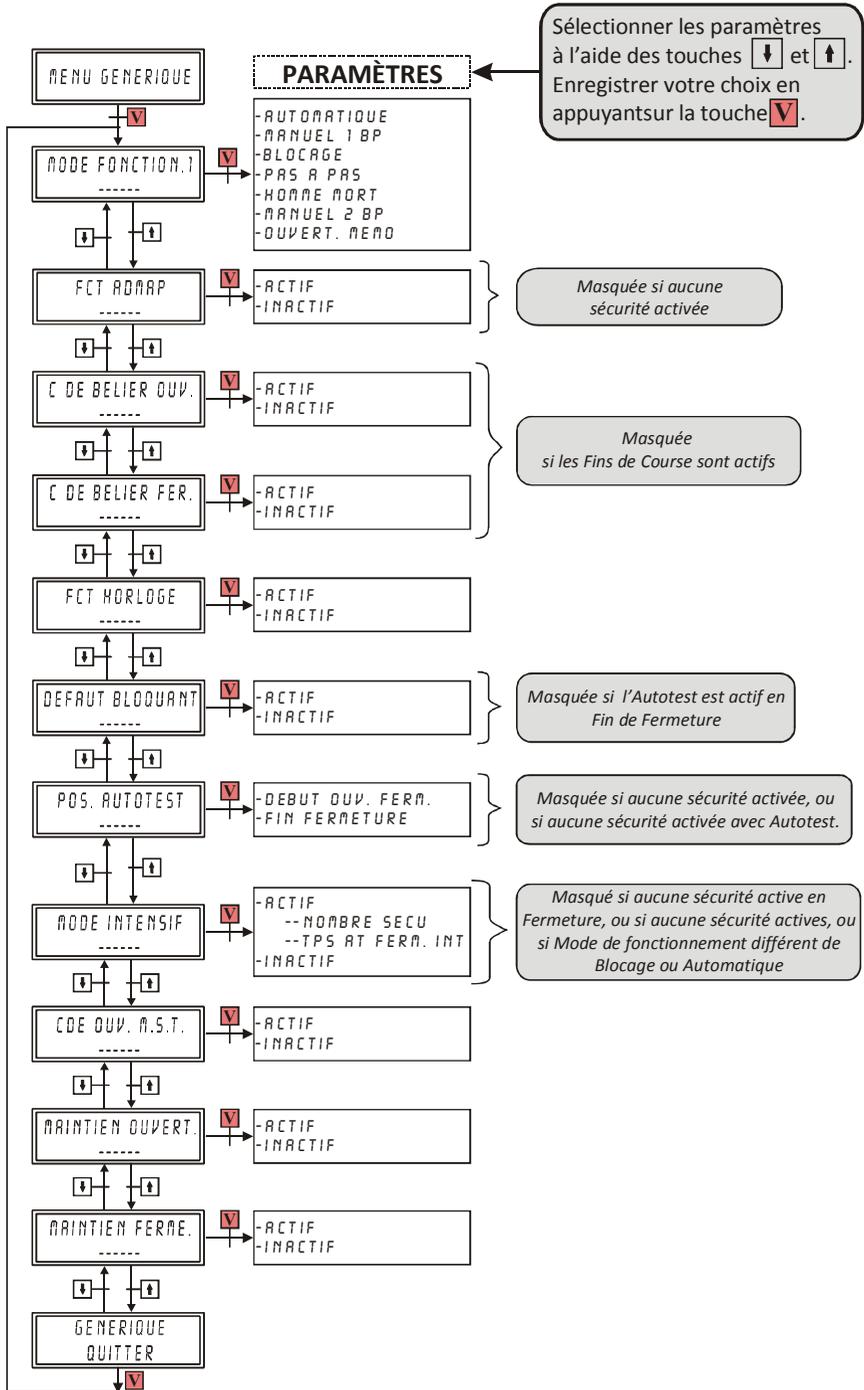
- ⇒ Faire un contact sur l'entrée CDE1 (bornes 3-4).
- ⇒ Lancer une commande par l'intermédiaire de l'émetteur Radio (Canal 1).
- ⇒ Appuyer sur le bouton poussoir ou .

1 TYPE E : SANS Fin de Course Finaux - 1 MOTEUR





MENU GENERIQUE



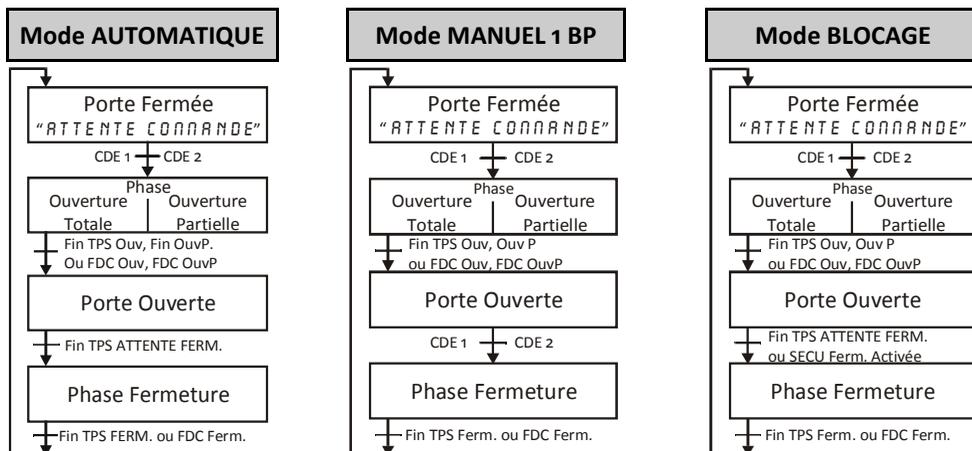
MENU GENERIQUE

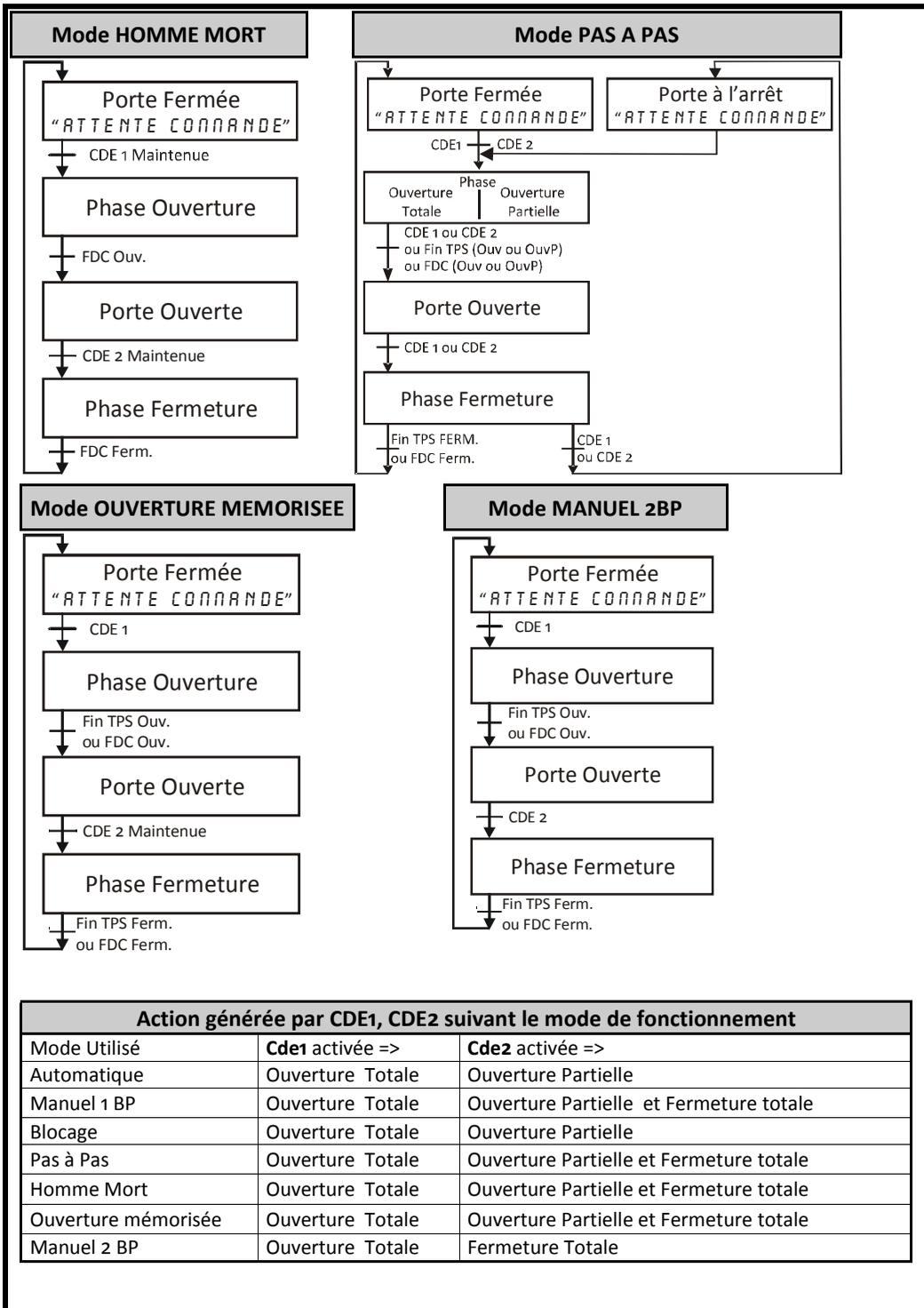
Paramètres	Valeur possibles	Scénario		Remarques
		BATTANT	COULISSANT	
MODE FONCTIONNEMENT 1	Automatique			
	Manuel 1 BP	X	X	
	Blocage			
	Pas à Pas			
	Homme Mort			
	Manuel 2 BP			
	Ouverture Mémo.			
ADMAP	Actif	X	X	Masquée si aucune sécurité n'est active
	Non Actif			
COUP DE BELIER OUVERTURE	Actif			Masquée si les Fins de course sont activés
	Non Actif	X		
COUP DE BELIER FERMETURE	Actif			
	Non Actif	X		
HORLOGE	Actif			
	Non Actif	X	X	
ACTIVATION DES DEFAUTS BLOQUANTS	Actif			Masquée si Autotest actif en Fin de Fermeture
	Non Actif	X	X	
POSITION DE L'AUTOTEST	Début Ouv./Ferm.			Masquée si aucune sécurité n'est active ou Avec Autotest
	Fin de Fermeture			
MODE INTENSIF	Actif			Masquée si aucune Sécurité Fermeture ou activés, ou si le mode de fonctionnement est différent de Mode Blocage ou Automatique
	Non Actif			
COMMANDE OUVERTURE A LA MISE SOUS TENSION	Actif			
	Non Actif	X	X	
MAINTIEN OUVERTURE	Actif			
	Non Actif	X	X	
MAINTIEN FERMETURE	Actif			
	Non Actif	X	X	

DESCRIPTION DES MODES DE FONCTIONNEMENT :

La description des modes de fonctionnement représente un cycle simplifié sans prise en compte de l'action des sécurités et des différentes fonctions programmables.

• MODE DE FONCTIONNEMENT 1 :





- **ADMAP** (*Aire Dangereuse de Mouvement Accessible au Public*) (Avec ou Sans):
Avec ADMAP, Aucun ordre de Commande Ouverture n'est pris en compte tant que les sécurités Ouverture et/ou Fermeture sont actives. **Attention** : Fonction Inactive si aucune sécurité n'est activée.
- **COUP DE BELIER EN OUVERTURE** (Actif ou Inactif) :
En début de cycle d'ouverture, une phase de Fermeture de 1 seconde est lancée (pour libérer la gâche), avant la phase d'ouverture. **Attention**: Fonction Inactive en Fonctionnement "**AVEC FIN DE COURSE FINAUX**".
- **COUP DE BELIER EN FERMETURE** (Actif ou Inactif):
En début de cycle de Fermeture, une phase d'Ouverture de 1 seconde est lancée (pour libérer la gâche), avant la phase de Fermeture. **Attention**: Fonction Inactive en Fonctionnement "**AVEC FIN DE COURSE FINAUX**".
- **FONCTION HORLOGE** (Actif ou Inactif): (*A connecter sur l'entrée CDE Ouv*).
Utilisation d'une horloge programmable et secourue.
- **ACTIVATION DES DEFAUTS BLOQUANTS** (Actif ou Inactif):
Sur un défaut bloquant (voir liste page 11), il est obligatoire de **réinitialiser** la carte en faisant une mise hors tension à l'aide de SW2 (interrupteur Marche / Arrêt). Sans l'activation, lors d'un défaut bloquant, l'armoire revient **automatiquement** en Attente Commande "**ATTENTE COMMANDE**".
Attention: Fonction Inactive si l'Autotest est actif en Fin de Fermeture.
- **POSITION DE L'AUTOTEST** :
L'Autotest des sécurités peut être réalisé en :
 - Début d'ouverture et de fermeture,
 - Fin de fermeture.
 Si l'autotest est programmé en fin de fermeture, un défaut autotest sera systématiquement bloquant. **Attention**: Fonction Inactive si aucune sécurité n'est active ou Avec Autotest.
- **MODE INTENSIF** (Actif ou Inactif):
Cette fonction permet de maintenir la porte en Position Ouverte en cas de Fonctionnement intensif. Deux paramètres sont automatiquement programmables lorsque le fonctionnement intensif est activé:
 - Nombre de passages devant Sécurités Fermetures (**NPCF**) (*Entrées Sécurités bornes 6-7 et 7-8*).
 - Temporisation d'Attente Fermeture Intensif (**TAFI**).
 Un passage devant les cellules Fermetures enclenche la **TAFI**. Si durant ce temps, le **NPCF** est supérieur ou égal au seuil pré-réglé, on passe alors en Mode Intensif.
A la prochaine Commande d'Ouverture Totale, la porte restera en Position Ouverte (*après Temps d'Attente Fermeture*) jusqu'à ce que la **TAFI** soit dépassée.
 - ⇒ Si durant la **TAFI** ⇒ Le **NPCF programmé** est dépassé, la **TAFI** se réinitialise .
 - ⇒ Si durant la **TAFI** ⇒ Le **NPCF programmé** n'est pas dépassé la porte se referme.**Attention**: Fonction Inactive si pas de sécurité Fermeture , pas de sécurité activées ou si le Mode de fonctionnement est le mode : Pas à Pas, Homme Mort, Ouverture Méorisé ou le Manuel 1 BP ou 2 BP. Cette Fonction est active seulement si le mode de fonctionnement est le Blocage ou l'Automatique.
- **COMMANDE OUVERTURE A LA MISE SOUS TENSION** (Actif ou Inactif): ("**NON CONFORME A LA NORME**")
A la mise sous tension, une commande ouverture est générée automatiquement et la **phase ouverture** est lancée. **Attention**: Les sécurités sont prises en compte / Fonction inactive en mode Homme Mort et Ouverture Méorisée.

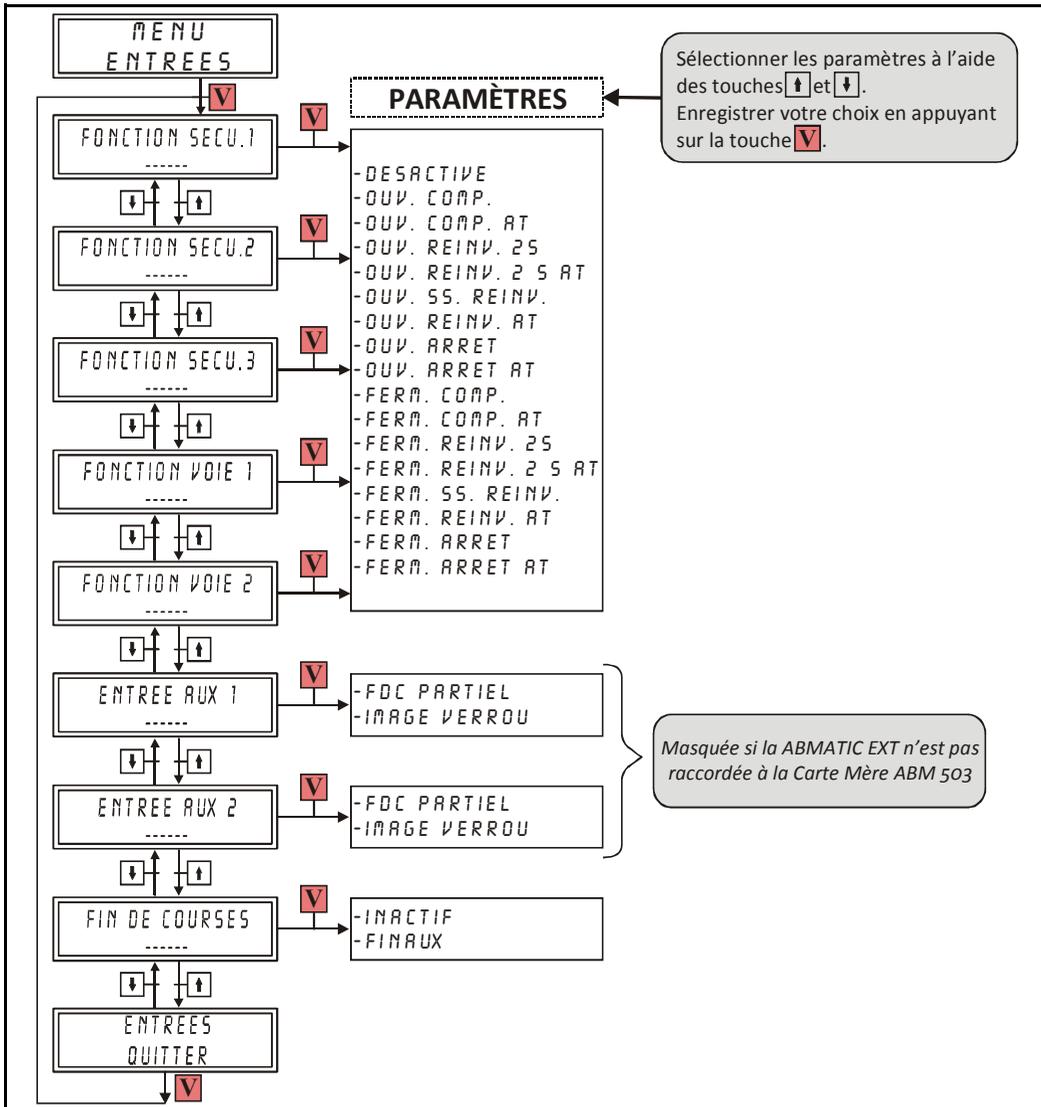
• **MAINTIEN PORTE OUVERTE** (Actif ou Inactif) :

Lorsque la porte est en position Ouverte, si le Fin de course Ouverture est désactivé, une phase Ouverture est lancée pour maintenir la porte ouverte. **Attention:** Fonction Non Active en mode Homme Mort.

• **MAINTIEN PORTE FERMÉE** (Actif ou Inactif) :

Lorsque la porte est en position Fermée, si le Fin de course Fermeture est désactivé, une phase Fermeture est lancée pour maintenir la porte fermée. **Attention:** Fonction Non Active en mode Homme Mort.

MENU DES ENTREES



MENU ENTREES

Paramètres	Valeur possibles	Scénario	
		BATTANT	COULISSANT
FONCTION SECURITE 1 (bornes 6 et 7) Carte Mère ABM 503	Désactivé		
	Ouverture Complète	X	X
	Ouverture Complète Avec Autotest		
	Ouverture Avec Réinversion 2sec		
	Ouverture Avec Réinversion 2sec Avec Autotest		
	Ouverture Sans Réinversion 2sec		
	Ouverture Sans Réinversion 2sec Avec Autotest		
	Ouverture =>Arrêt		
	Ouverture =>Arrêt Avec Autotest		
	Fermeture Complète		
	Fermeture Complète Avec Autotest		
	Fermeture Avec Réinversion 2 sec.		
	Fermeture Avec Réinversion 2 sec. Avec Autotest		
	Fermeture Sans Réinversion 2 sec.		
	Fermeture Sans Réinversion 2 sec. Avec Autotest		
FONCTION SECURITE 2 (bornes 7 et 8) Carte Mère ABM 503	Désactivé		
	Ouverture Complète		
	Ouverture Complète Avec Autotest		
	Ouverture Avec Réinversion 2sec		
	Ouverture Avec Réinversion 2sec Avec Autotest		
	Ouverture Sans Réinversion 2sec		
	Ouverture Sans Réinversion 2sec Avec Autotest		
	Ouverture =>Arrêt		
	Ouverture =>Arrêt Avec Autotest		
	Fermeture Complète	X	X
	Fermeture Complète Avec Autotest		
	Fermeture Avec Réinversion 2 sec.		
	Fermeture Avec Réinversion 2 sec. Avec Autotest		
	Fermeture Sans Réinversion 2 sec.		
	Fermeture Sans Réinversion 2 sec. Avec Autotest		
FONCTION SECURITE 3 (bornes 33 à 36) Carte Mère ABM 503	Désactivé		
	Ouverture Complète		
	Ouverture Complète Avec Autotest		
	Ouverture Avec Réinversion 2sec		
	Ouverture Avec Réinversion 2sec Avec Autotest		
	Ouverture Sans Réinversion 2sec		
	Ouverture Sans Réinversion 2sec Avec Autotest		
	Ouverture =>Arrêt		
	Ouverture =>Arrêt Avec Autotest		
	Fermeture Complète	X	X
	Fermeture Complète Avec Autotest		
	Fermeture Avec Réinversion 2 sec.		
	Fermeture Avec Réinversion 2 sec. Avec Autotest		
	Fermeture Sans Réinversion 2 sec.		
	Fermeture Sans Réinversion 2 sec. Avec Autotest		

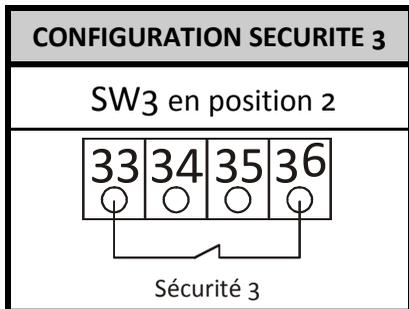
MENU ENTREES

Paramètres	Valeur possibles	Scénario	
		BATTANT	COULISSANT
FUNCTION VOIE 1 <i>(bornes 1 à 3)</i> Ampli ABM 410	Désactivé	X	X
	Ouverture Complète		
	Ouverture Complète Avec Autotest		
	Ouverture Avec Réinversion 2sec		
	Ouverture Avec Réinversion 2sec Avec Autotest		
	Ouverture Sans Réinversion 2sec		
	Ouverture Sans Réinversion 2sec Avec Autotest		
	Ouverture =>Arrêt		
	Ouverture =>Arrêt Avec Autotest		
	Fermeture Complète		
	Fermeture Complète Avec Autotest		
	Fermeture Avec Réinversion 2 sec.		
	Fermeture Avec Réinversion 2 sec. Avec Autotest		
	Fermeture Sans Réinversion 2 sec.		
Fermeture Sans Réinversion 2 sec. Avec Autotest			
Fermeture => Arrêt			
Fermeture => Arrêt Avec Autotest			
FUNCTION VOIE 2 <i>(bornes 4 à 6)</i> Ampli ABM 410	Désactivé	X	X
	Ouverture Complète		
	Ouverture Complète Avec Autotest		
	Ouverture Avec Réinversion 2sec		
	Ouverture Avec Réinversion 2sec Avec Autotest		
	Ouverture Sans Réinversion 2sec		
	Ouverture Sans Réinversion 2sec Avec Autotest		
	Ouverture =>Arrêt		
	Ouverture =>Arrêt Avec Autotest		
	Fermeture Complète		
	Fermeture Complète Avec Autotest		
	Fermeture Avec Réinversion 2 sec.		
	Fermeture Avec Réinversion 2 sec. Avec Autotest		
	Fermeture Sans Réinversion 2 sec.		
Fermeture Sans Réinversion 2 sec. Avec Autotest			
Fermeture => Arrêt			
Fermeture => Arrêt Avec Autotest			
ENTREE AUXILIAIRE 1 <i>(bornes 8 et 9)</i> ABMATIC EXT	Désactivé	X	X
	Fin de Course Partiel		
	Image Verrou		
ENTREE AUXILIAIRE 2 <i>(bornes 9 et 10)</i> ABMATIC EXT	Désactivé	X	X
	Fin de Course Partiel		
	Image Verrou		
FIN DE COURSE <i>(bornes 9 à 14) ABM 503</i>	Inactif	X	
	Finaux		X

Masquée si la ABMATIC EXT n'est pas raccordée à la Carte Mère **ABM 503**

• **FONCTION SECURITE 1, 2 ET 3:**

Les Entrées **Sécurités 1** (bornes 6 et 7), **Sécurité 2** (bornes 7 et 8) et **Sécurité 3** (bornes 33 à 36 peuvent être désactivées ou configurées entrée sécurité active en Ouverture et/ou en Fermeture, Avec Ré-inversion Complète ou de 2 sec, ou provoquant un arrêt, Avec ou Sans Autotest.



• **FONCTION SECURITE 3:**

L'entrée sécurité 3 peut être aussi configurée :

- Pour recevoir un palpeur à cellule,
- Ou en Entrée Contact sec.

• **FONCTION ENTREES AUXILIAIRE 1 ET 2:**

Les Entrées **Auxiliaire 1** (bornes 8 et 9) et **Auxiliaire 2** (bornes 9 et 10) de la carte option Entrées Sorties **"ABMATIC EXT"** (Voir P36) sont configurables en :

- **FIN DE COURSE PARTIEL :**

- ⇒ Porte Coulissante : Les deux moteurs s'arrêtent en cours de phase d'Ouverture (*contact ouvert*).
- ⇒ Porte Battante : cette fonction est **INACTIVE**

- **IMAGE VERROU :**

Permet de vérifier le positionnement du verrou. Si le contact est ouvert, la carte attend qu'il se ferme avant de partir en Ouverture.

• **FONCTION VOIE 1 ET VOIE 2** (voir Carte option ABM 410 page 37):

Comme les entrées sécurités, les voies 1(bornes 1 à 3 de l'ABM 410) et 2 (bornes 4 à 6 de l'ABM 410) peuvent aussi être désactivées ou configurées en sécurité active en Ouverture et/ou en Fermeture, Avec Ré-inversion Complète ou de 2 sec, ou provoquant un arrêt, Avec ou Sans Autotest.

• **FIN DE COURSE :**

La fonction Fin de course peut être configurée en:

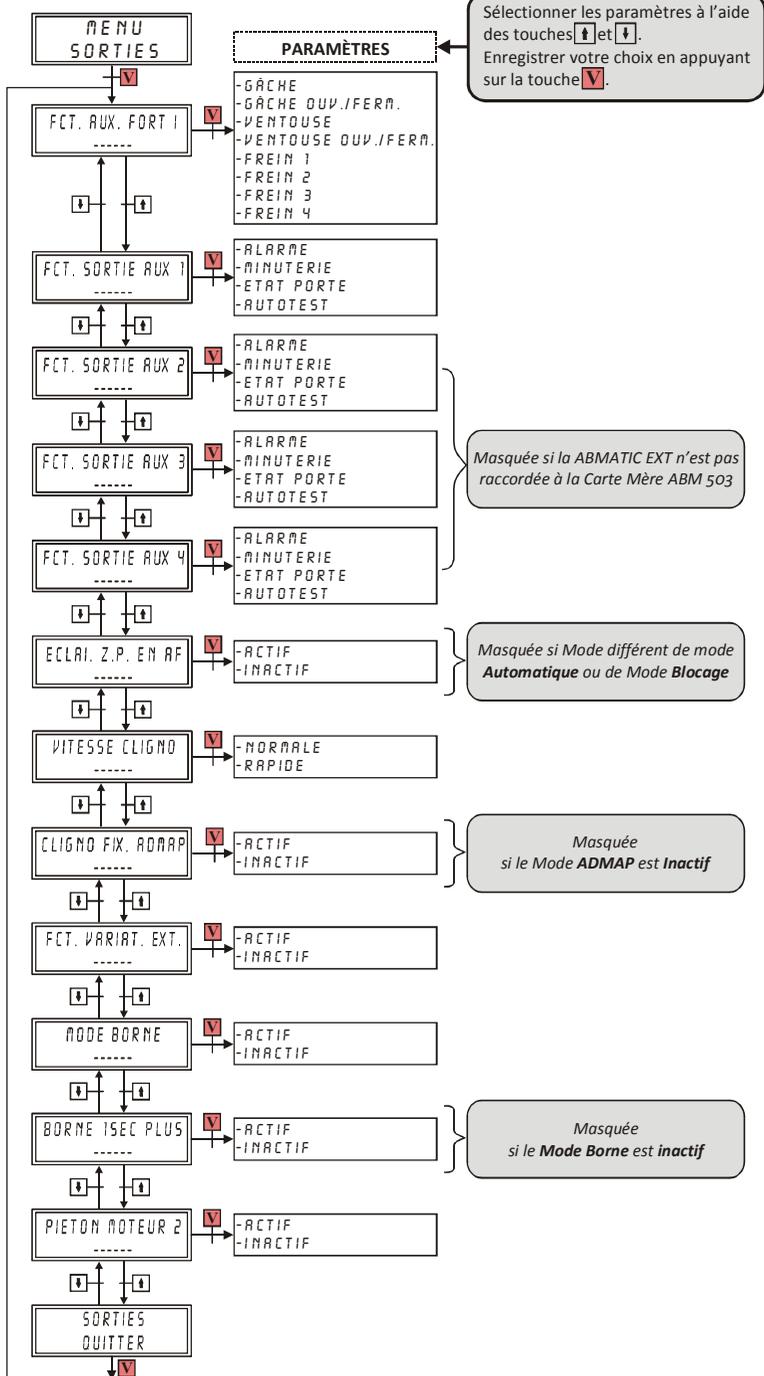
- Fin de course **Inactif**
- Fin de course **Finaux**

Elle fonction stoppe la phase du Moteur M1 ou M2 en cours d'Ouverture ou de Fermeture lorsque le contact sur l'entrée Fin de course (M1, M2) est ouvert.

On compte 4 entrées Fin de Courses "Ouverture" et "Fermeture" pour les Moteur 1 et 2:

- 2 Entrées Fin de Course Moteur M1:
 - ⇒ Fin de Course Ouverture (bornes 9 à 10).
 - ⇒ Fin de Course Fermeture (bornes 10 à 11).
- 2 Entrées Fin de Course Moteur M2:
 - ⇒ Fin de Course Ouverture (bornes 12 à 13).
 - ⇒ Fin de Course Fermeture (bornes 13 à 14).

MENU SORTIES



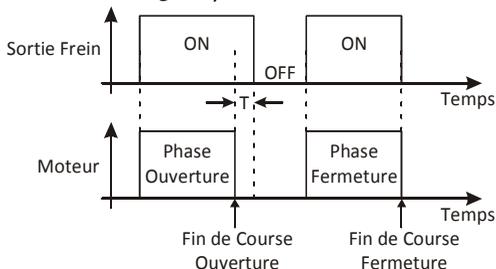
MENU SORTIES

Paramètres	Valeur possibles	Scénario		Remarques
		BATTANT	COULISSANT	
FONCTION AUX FORT 1 / SORTIE VERROU <i>(Bornes 15 et 16)</i> <i>Carte Mère</i> ABM503	GACHE			
	GACHE OUV./FERM.			
	VENTOUSE	X	X	
	VENTOUSE OUV./FERM			
	FREIN 1			
	FREIN 2			
	FREIN 3			
FREIN 4				
FONCTION SORTIE AUX 1 (Aux.) <i>(Bornes 20 et 21)</i> <i>Carte Mère</i> ABM 503	ALARME	X	X	
	MINUTERIE			
	ETAT PORTE			
	AUTOTEST			
FONCTION SORTIE AUX 2 <i>(Bornes 1 et 3)</i> <i>Carte Option</i> ABMATIC EXT	ALARME			<i>Masquée</i> <i>Si la carte ABMATIC EXT</i> <i>Non connectée</i> <i>À la Carte Mère</i> ABM503
	MINUTERIE	X	X	
	ETAT PORTE			
	AUTOTEST			
FONCTION SORTIE AUX 3 <i>(Bornes 4 et 5)</i> <i>Carte Option</i> ABMATIC EXT	ALARME			
	MINUTERIE			
	ETAT PORTE	X	X	
	AUTOTEST			
FONCTION SORTIE AUX 4 <i>(Bornes 6 et 7)</i> <i>Carte Option</i> ABMATIC EXT	ALARME			
	MINUTERIE			
	ETAT PORTE			
	AUTOTEST			
ECLAIRAGE DE ZONE EN ATTENTE FERM. <i>(Bornes 23 et 24) Carte Mère</i> ABM 503	ACTIF			<i>Masquée si Mode différents de</i> <i>mode Automatique ou Blocage</i>
	INACTIF			
VITESSE CLIGNO <i>(Bornes 22 et 23) Carte Mère</i> ABM 503	NORMALE	X	X	
	RAPIDE			
CLIGNO FIXE EN ADMAP	ACTIF			<i>Masquée si le Mode ADMAP</i> <i>est Inactif</i>
	INACTIF	X	X	
FONCTION VARIAT. EXT	ACTIF			
	INACTIF	X	X	
MODE BORNE	ACTIF			
	INACTIF	X	X	
BORNE 1 SEC PLUS	ACTIF			<i>Masqué si le Mode Borne</i> <i>est Inactif</i>
	INACTIF			
PIETON MOTEUR 2	ACTIF			
	INACTIF	X	X	

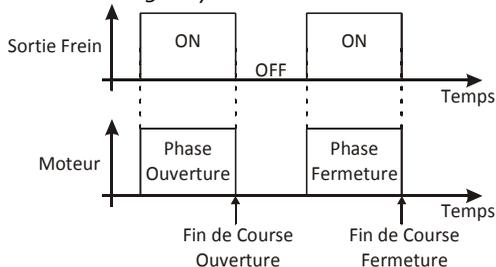
- **FONCTION SORTIE AUXILIAIRE COURANT FORT OU SORTIE VERROU:** (bornes 15 et 16) est configurable en 12 ou 24 Vac (**SW1**) et suivant 8 fonctions:

CONFIGURATION SORTIE VERROU (SORTIE FORT I)		
SW1	Positions	Configurations
	1	12 Vac
	2	24 Vac

- **VENTOUSE OUV./FERM. :** La sortie verrou est coupée pendant 7 sec. après qu’une commande (Ouverture ou Fermeture) soit donnée . Le reste du temps la sortie est actionnée.
- **VENTOUSE :** La sortie verrou est coupée pendant 7 sec. après que la commande “Ouverture” soit donnée . Le reste du temps la sortie est actionnée.
- **GACHE OUV./FERM. :**
La sortie verrou est actionnée pendant 7 sec. après qu’une commande (Ouverture ou Fermeture) soit donnée. Le reste du temps la sortie est coupée.
- **GACHE :**
La sortie verrou est actionnée pendant 7 sec après que la commande “Ouverture” soit donnée. Le reste du temps la sortie est coupée
- **FREIN TYPE 1 :**
La Sortie Frein est active durant les phases Ouverture et Fermeture. Elle est maintenue activée (Tempo “T”) en fin de Phase Ouverture (Fin de Course Ouverture Activé).
(La Temporisation “T” = 0.5 sec.)

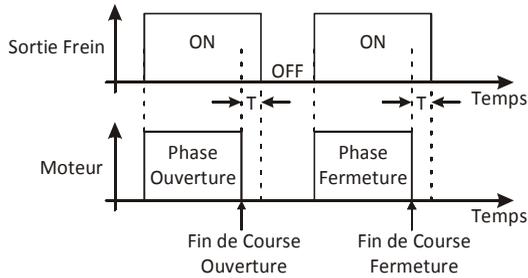


- **FREIN TYPE 2 :**
La Sortie Frein est active durant les phases Ouverture et Fermeture.
(La Temporisation “T” = 0.5 sec.)



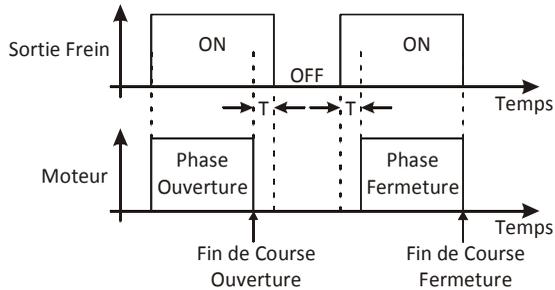
– **FREIN TYPE 3 :**

La Sortie Frein est active durant les phases Ouverture et Fermeture. Elle est maintenue activée (Tempo "T") en fin de Phase Ouverture et en fin de Phase Fermeture (Fin de Course Ouverture ou Fermeture Activé). La Temporisation "T" = 0.5 sec.)



– **FREIN TYPE 4 :**

La Sortie Frein est active durant les phases Ouverture et Fermeture. Elle est maintenue activée (Tempo "T") en fin de Phase Ouverture (Fin de Course Ouverture Activé). Elle est activée (Tempo "T") avant le lancement de la Phase Fermeture. La Temporisation "T" = 0.5 sec.)



• **SORTIE AUXILIAIRE DE FAIBLE CONSO:**

4 Sorties Auxiliaires de faible conso (une sur la carte mère et trois sur la carte **ABMATIC EXT**). Les sorties Auxiliaires 2, 3 et 4 sont accessibles dans le menu des sorties seulement si la carte **ABMATIC EXT** est connectée à la carte mère.

Configurations des sorties Auxiliaires:

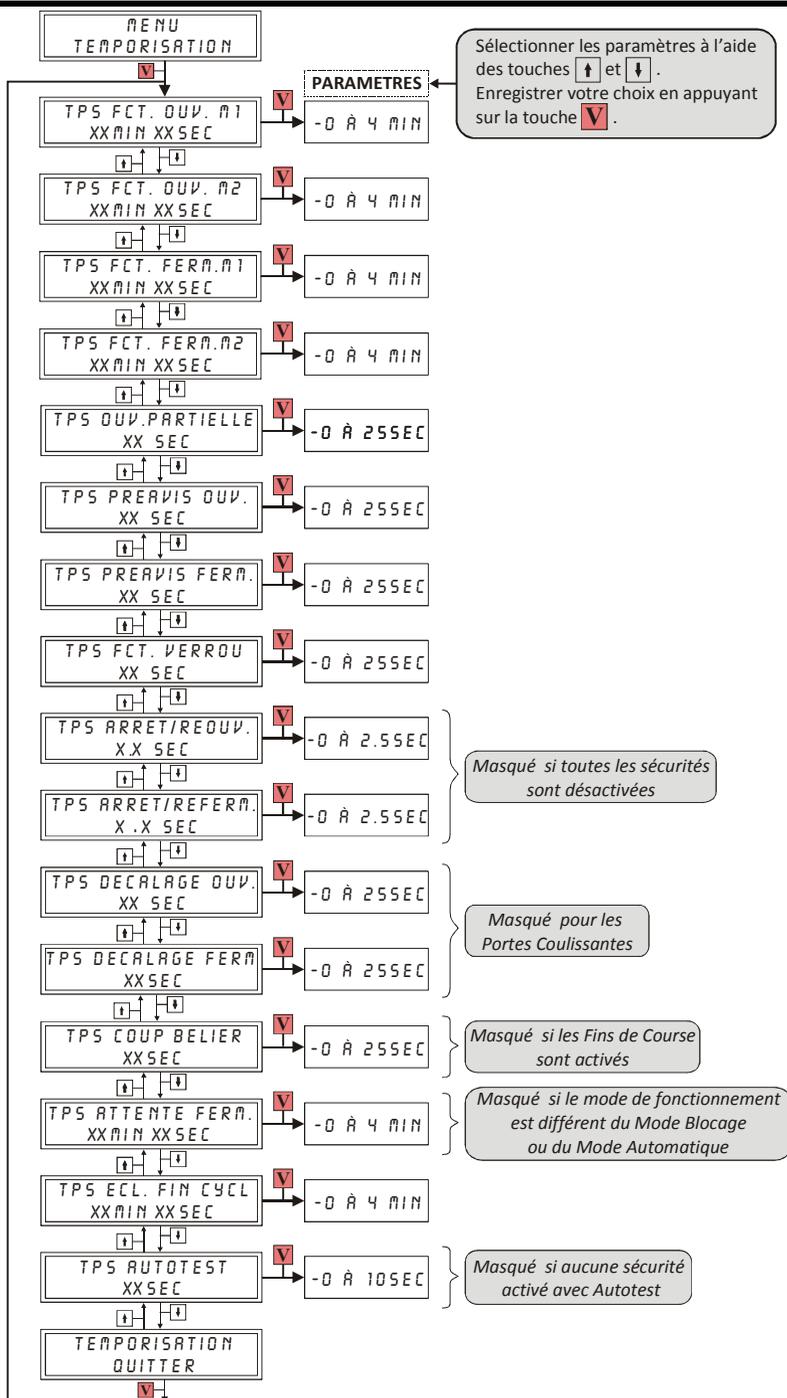
- 1 : **Carte mère** (bornes 20-21)
- 2 : **Carte option Entrée / Sortie Carte ABMATIC EXT** (bornes 1 - 3)
- 3 : **Carte option Entrée / Sortie Carte ABMATIC EXT** (bornes 4 - 5)
- 4 : **Carte option Entrée / Sortie Carte ABMATIC EXT** (bornes 6 - 7)¹

Voir câblage page 36

¹: Pour la sortie Auxiliaire de faible consommation 4 **Attention** à la configuration de **SW1** de la carte **ABMATIC EXT** (voir page 36).

- **ALARME:** En fonctionnement normal, sans Alarme, la sortie n'est pas actionnée. Le contact change d'état . L'alarme est activée quand il un défaut survient. (*Consulter Tableau des défauts page 11*)
- **MINUTERIE:** Au lancement d'un cycle, la sortie est actionnée durant le temps de fonctionnement du Verrou, donnant ainsi une impulsion pour une minuterie d'éclairage.
- **ÉTAT PORTE:**
 - 1) Cycle en cours => Sortie actionnée
 - 2) Carte en veille => Sortie non actionnée
- **SORTIE AUTOTEST :**
Permet de tester le bon fonctionnement des Produits de Sécurité en catégorie 2 (EN954-1).
- **FONCTION ECLAIRAGE ZONE PORTE EN ATTENTE FERMETURE** (Actif ou Inactif):
En phase Attente Fermeture, l'éclairage de zone est activé ou désactivé. **Attention :** Cette fonction n'est accessible que si la porte fonctionne en Mode Automatique ou en Mode Blocage, elle est Inactive dans tous les autres modes (*Manuel 1 ou 2 BP, Homme Mort, Pas à Pas, Ouverture Mémorisée*).
- **FONCTION VITESSE CLIGNOTANT:**
Permet de régler la vitesse de battement de la sortie clignotant (borne 22-23) selon ces deux choix:
 - ⇒ **Normal**
 - ⇒ **Rapide**
- **FONCTION CLIGNOTANT FIXE EN DEFAUT ADMAP**(Actif ou Inactif):
Cette fonction est accessible dans le Menu des sorties seulement si le Mode de fonctionnement ADMAP est actif, si une commande est lancée, la sortie Clignotant est activée (Clignotant Fixe). **Attention :** Ne peut pas fonctionner avec un feu avec clignotant intégré.
- **FONCTION VARIATEUR EXTERNE** (Actif ou Inactif):
Lorsqu'elle est active cette fonction permet de piloter une variateur externe avec la sortie Moteur 1, avec :
 - La sortie Aux. (bornes 20-21, contact sec) servant de commande petite vitesse
 - Les entrées FDC Ouv. M2 et FDC Ferm. M2 utilisés pour le Fin de Course Partiel(Fin de course de ralentissement)
- **FONCTION BORNE**(Actif ou Inactif):
Mode Borne , spécifique à l'utilisation d'une borne escamotable avec Totem.
- **FONCTION BORNE 1SECONDE SUPPLEMENTAIRE**(Actif ou Inactif):
Maintien moteurs actifs 1 seconde après action sur Fin de Course.
Attention : Fonction Inactive si Mode Borne Inactif
- **PIETON MOTEUR 2 FERMETURE** (Actif ou Inactif):
En fonctionnement Partiel (Piéton / Moteur M1 uniquement), le moteur M2 est enclenché en Fermeture durant la phase de Fermeture du moteur M1.

MENU DES TEMPORISATIONS



MENU TEMPORISATION

	Paramètres	Valeur possibles		Scénario	
				BATTANT	COULISSANT
Paramètres réglés par l'Auto Apprentissage	TEMPS FONCTION OUVERTURE M1	00 à 4.0	00 à 4,0 min	30	
	TEMPS FONCTION OUVERTURE M2	00 à 4.0	00 à 4,0 min	30	
	TEMPS FONCTION FERMETURE M1	00 à 4.0	00 à 4,0 min	30	
	TEMPS FONCTION FERMETURE M2	00 à 4.0	00 à 4,0 min	30	
	TEMPS OUVERTURE PARTIELLE	00 à 4.0	00 à 4,0 min	07	
	TEMPS PREAVIS OUVERTURE	00 à 25	00 à 25 sec	03	
	TEMPS PREAVIS FERMETURE	00 à 25	00 à 25 sec	03	
	TEMPS FONCTION VERROU	00 à 25	00 à 25 sec	07	
	TEMPS D'ARRÊT ATTENTE REOUVERTURE	0.0 à 2.5	00 à 2,5 sec	1.0	
	TEMPS D'ARRÊT ATTENT REFERMETURE	0.0 à 2.5	00 à 2,5 sec	1.0	
	TEMPS DECALAGE OUVERTURE	00 à 25	00 à 25 sec	03	
	TEMPS DECALALAGE FERMETURE	00 à 25	00 à 25 sec	03	
	TEMPS COUP BELIER	00 à 25	00 à 25 sec	02	
	TEMPS D'ATTENTE FERMETURE	00 à 4.0	00 à 4,0 min		
	TEMPS ECLAIRAGE FIN CYCLE	00 à 4.0	00 à 4,0 min	00	
	TEMPS AUTOTEST	00 à 25	00 à 25 sec	05	

- **TEMPORISATION FONCTIONNEMENT OUVERTURE M1 :**
Règle le temps de fonctionnement du moteur M1 en phase Ouverture (0 à 4 min).
- **TEMPORISATION FONCTIONNEMENT OUVERTURE M2 :**
Règle le temps de fonctionnement du moteur M2 en phase Ouverture (0 à 4 min).
- **TEMPORISATION FONCTIONNEMENT FERMETURE M1 :**
Règle le temps de fonctionnement du moteur M1 en phase Fermeture (0 à 4 min).
- **TEMPORISATION FONCTIONNEMENT FERMETURE M2 :**
Règle le temps de fonctionnement du moteur M2 en phase Fermeture (0 à 4 min).
- **TEMPORISATION D'OUVERTURE PARTIELLE :**
Règle le temps de fonctionnement en mode Ouverture partielle. (Utilisé seulement avec un système de type Coulissant) (0 à 4 min).
- **TEMPORISATION PREAVIS A L'OUVERTURE :**
Règle le temps pendant lequel, en début de phase Ouverture, les sorties Clignotant et Zone Porte sont activées avant que les sorties moteurs ne soient enclenchées (0 à 25s).
- **TEMPORISATION PREAVIS A LA FERMETURE :**
Règle le temps pendant lequel, en début de phase Fermeture, les sorties Clignotant et Zone Porte sont activées avant que les sorties moteurs ne soient enclenchées (0 à 25s).
- **TEMPORISATION FONCTIONNEMENT VERROU :**
Règle le temps d'enclenchement de la sortie Verrou (Gâche / Ventouse : bornes 15 et 16) en début de phase Ouverture (0 à 25s).
- **TEMPORISATION D'ARRÊT EN ATTENTE RE-OUVERTURE :**
Règle le temps d'Arrêt avant ré-ouverture suite à une sécurité en phase Fermeture (0 à 2.5s).
Attention: Temps Masqué si aucune sécurité activée.
- **TEMPORISATION D'ARRÊT EN ATTENTE REFERMETURE :**
Règle le temps d'Arrêt avant refermeture suite à une sécurité en phase Ouverture (0 à 2.5s).
Attention: Temps Masqué si aucune sécurité activée.

- **TEMPORISATION FONCTIONNEMENT COUP DE BELIER :**
Règle le temps de fonctionnement du Coup de Bélier (0 à 25s).
Attention: *Temps Masqué si les Fins de Course sont Actifs.*
- **TEMPORISATION D'ATTENTE FERMETURE :**
Règle le temps d'Attente entre la phase Ouverture et la phase Fermeture (0 à 4 min).
Attention: *Temps Masqué si Mode fonctionnement différent de Mode Blocage ou de Mode Automatique.*
- **TEMPORISATION DECALAGE A L'OUVERTURE :**
Règle le temps de décalage entre l'enclenchement du Moteur 1 et du Moteur 2 en début de phase Ouverture (0 à 25s).
Attention: *Utilisé uniquement pour les portes Coulissante.*
- **TEMPORISATION DECALAGE A LA FERMETURE :**
Règle le temps de décalage entre l'enclenchement du Moteur 2 et du Moteur 1 en début de phase Fermeture (0 à 25s).
Attention: *Utilisé uniquement pour les portes Coulissante.*
- **TEMPORISATION ECLAIRAGE EN FIN DE CYCLE :**
Règle le temps pendant lequel la sortie "Zone Porte" reste active en fin de cycle (0 à 4 min).
- **TEMPORISATION D' AUTOTEST :**
Règle le temps d'attente Autotest (0 à 10s).
Attention: *Temps Masqué si aucune sécurité activée avec Autotest.*

MENU MAINTENANCE

- **MISE AU POINT EN HOMME MORT :**
Permet de vérifier le bon fonctionnement des éléments de l'installation (Fin de Course...), de mesurer les temps de manœuvre des portes, etc..... Dans ce cas, la porte fonctionne en mode Homme Mort (*voir Mode fonctionnement page 20*).
- **COMPTEUR DE CYCLE TOTAL :**
Affiche le nombre de cycles effectués depuis la première mise en service de la carte.
(Ne peut être remis à zéro).
- **COMPTEUR DE CYCLE PARTIEL :**
Affiche le nombre de cycle effectués depuis la dernière remise à zéro du compteur partiel.
- **RAZ DU COMPTEUR DE CYCLE PARTIEL :**
Permet une remise à zéro du compteur de cycle partiel suite à une intervention de maintenance.
- **VISUALISATION DES 10 DERNIERS DEFAUTS :**
Certains défauts en phase de fonctionnement sont mémorisés dans une liste afin d'en analyser leurs Causes:

<ul style="list-style-type: none"> ⇒ Défaut d'installation ⇒ Défaut fonctionnement d'une carte 	Voir Tableaux des Gestion des défauts Pg.
--	--

Ces défauts sont stockés chronologiquement, le défaut n°1 correspondant au dernier enregistré, le n°2 à l'avant dernier, etc...
- **RAZ DEFAUT :**
Remise à zéro de la liste des 10 défauts.

MENU MAINTENANCE

MENU
MAINTENANCE

MISE AU POINT HM
NON

MISE AU POINT HM
NON

MISE AU POINT HM
OUI

MISE AU POINT HM
OUI FER RET

Mise au point Homme Mort
avec les touches
"Montée" et "Descente".

COMPTEUR TOTAL
XXX XXX CYCLES

COMPTEUR PARTIEL
XXX XXX CYCLES

RAZ COMP. PARTIEL
NON

RAZ COMP. PARTIEL
NON

RAZ COMP. PARTIEL
OUI

DATE MAINTENANCE
XX/XX/XX

DEFAULT N_01
XXXXXXXXXX

DEFAULT N_02
XXXXXXXXXX

DEFAULT N_10
XXXXXXXXXX

RAZ DEFAULT
NON

MAINTENANCE
QUITTER

MENU
MAINTENANCE

Affichage de nombre de cycles effectués par la carte depuis 1^{ère} mise en service.

Affichage de nombre de cycles effectués par la carte depuis dernière RAZ compteur.

Choix RAZ
Compteur Partiel

Affichage Code + désignation
Avant dernier défaut mémorisé

Affichage Code + désignation
Défaut n°3 à 9

Affichage Code + désignation
Dernier défaut mémorisé

Affichage Code + désignation
Défaut n°10

Remise à Zéro
Liste des 10 Défauts

Gestion des Défauts
Affichage 10 Derniers
Défauts Mémorisés

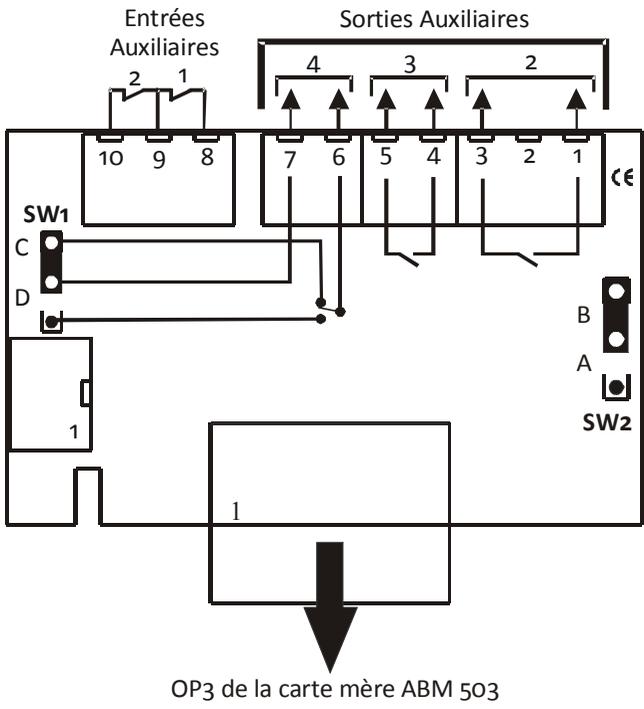
La Carte Option entrées /sorties **ABMATIC EXT** est configurable à l'aide des paramètres suivants :

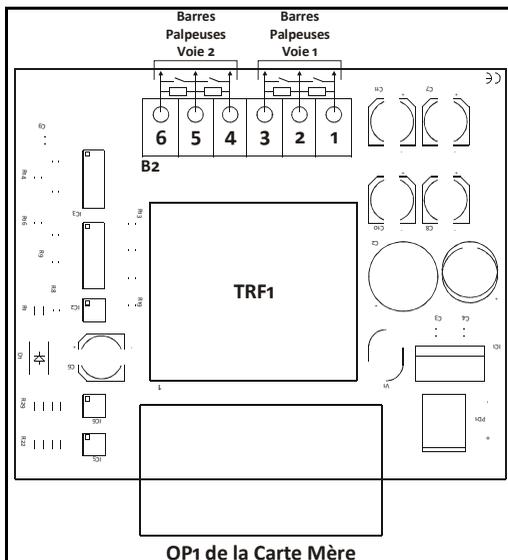
- **ENTREE AUX.1** |
- **ENTREE AUX.2** | *Voir page 25 et 26*
- **FCT. AUX 2** |
- **FCT. AUX 3** | *Voir page 28 et 30*
- **FCT. AUX 4** |

Protection ABMATIC EXT à la charge de l'installateur	
Alimentation	Protection
24Vac	1.6A
230Vac	0.8A

Ils n'apparaissent que si la **ABMATIC EXT** est branché sur OP3 (*Carte Mère ABM 503*).

CONFIGURATION DES SORTIES AUXILIAIRES		
Switchs	Positions	Configurations
SW1	C	FCT. SORTIE AUX 4 configurée en contact sec NC
	D	FCT. SORTIE AUX 4 configurée en contact sec NO
SW2	A	Réserve: ne pas utiliser
	B	Position à utiliser



**ABM 410 :**

Permet de gérer des barres de profil caoutchouc équipées d'une détection de contact (constituant le listeau électrique ou palpeur électrique). Le principe de fonctionnement est basé sur la lecture permanente d'une résistance montée en bout de chaque listeau (8.2 kOhms). Elle peut recevoir jusqu'à 4 palpeurs répartis sous 2 voies (VOIE1 et VOIE2). Chacune des deux voies disposent d'une sortie contact sec "Normalement Ouvert" et deux leds témoins (B.P 1 et B.P 2). L'ABM 410 s'insère sur le connecteur OP4 de la Carte Mère ABM 503. Cette carte ampli est pré-câblée avec des résistances de 8.2 kOhms, qui seront retirées lors du raccordement des listeaux.

Remarques: Les résistances seront conservées sur les entrées non utilisées.

LEDS CARTE MERE	ETATS
B.P 1 Allumée	Pas de défaut sur la VOIE 1
B.P 1 Eteinte	Défaut sur la VOIE 1
B.P 2 Allumée	Pas de défaut sur la VOIE 2
B.P 2 Eteinte	Défaut sur la VOIE 1

- RACCORDEMENT GESTION PALPEUR VOIE1 ET VOIE 2 :**

Les listeaux ont une action sur le cycle en phase Ouverture et/ou Fermeture, complète ou avec ré-inversion 2 Sec., avec ou sans Autotest (voir page 25 et 26). Ils seront à raccorder sur la Voie 1 aux bornes (1 et 2) ou (2 et 3), sur la Voie 2 aux bornes (4 et 5) ou (5 et 6). Le raccordement du contact des Voies 1 et 2 s'effectue automatiquement, lors de l'enclipsage de la Carte

AB-MATIC 410 sur **OP4** de la Carte Mère **ABM503**.

- Ex:
- Listeau embarqué sur portail coulissant.
 - Listeau anti-cisaillement sur portail coulissant barraudé.
 - Listeau anti-cisaillement sur portail battant.

PROCEDURE DE REPROGRAMMATION DE LA CARTE

Le logiciel de la carte ABM503 peut être reprogrammé à l'aide de la **ABMATIC KEY** et d'un ordinateur (système d'exploitation compatible: Windows: 2000, XP et Vista).

CHARGEMENT DE LA ABMATIC KEY

1. A la première utilisation installer l'application du programmeur **ABMATIC KEY** dans l'ordinateur à l'aide du CD.

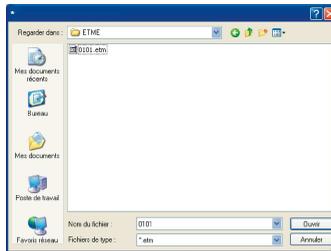
⚠ Durant cette installation en aucun cas la **ABMATIC KEY** ne doit pas être raccorder. Les logiciels à charger doivent être ranger dans le répertoire: C:\...

2. Lancer l'application à l'aide du raccourci sur le bureau.

3. Cliquer sur sélection fichier:



4. Sélectionner le logiciel souhaité:



5. Connecter la clé **ABMATIC KEY** sur un port USB de votre ordinateur.

6. Cliquer sur **Charger la clé**:



7. Le "**bar graph**" représente la progression du chargement.

8. Résultat:

✓ => Apparaît si le chargement s'est déroulé avec succès. Sinon, une erreur s'est produite, reprendre alors la procédure à l'étape 6, si le défaut persiste contacter votre service commercial.

9) Enlever la clé **ABMATIC KEY**.

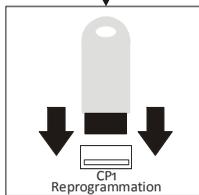


REPROGRAMMATION DU LOGICIEL DE LA CARTE ABM 503

Mettre la carte
hors tension



Brancher la clé
ABMATIC KEY
dans le connecteur CP1
(connecteur détrompé
attention au sens)



Mettre la carte
sous tension



Oui

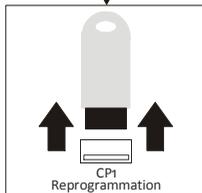
ABM 503
VERSION : 01.01

Non

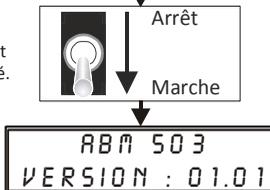
Mettre la carte
hors tension



Débrancher la clé
ABMATIC KEY
du connecteur CP1



A chaque mise sous tension,
la carte **ABM 503** affiche
pendant 3 secondes son nom et
la référence du logiciel implanté.
Vous pouvez vérifier
que la nouvelle version
(0101 par exemple)
s'affiche bien



LA MISE À JOUR DE LA CARTE S'EST BIEN EFFECTUÉE

Si au bout d'une minute la carte
n'affiche rien
une erreur est survenue.
Reprenez la mise à jour
à l'étape indiquée

INDEX

Consignes Importantes	P2 et 3
Implantation Carte de base	P4 et 5
Raccordement des Borniers	P6
Caractéristiques Techniques	P7
Affichage des phases de fonctionnement	P8
Fonctionnement des touches et des afficheurs	P8
Gestion des défauts	P9
PROGRAMMATION	
Structure du Menu Déroulant	P10 et 11
Menu Scénario	P12 et 13
Menu Auto Apprentissage	P14
Menu Générique	P19 à 23
Menu des Entrées	P23 à 26
Menu des Sorties	P27 à 31
Menu des Temporisations	P32 à 34
Menu Maintenance	P35 à 36
CARTE OPTION	
ABMATIC EXT: Carte Option Entrées / Sorties	P36
ABM 410: Amplificateurs pour 4 listeaux	P37
TYPE D'AUTO-APPRENTISSAGE	
Type C : Avec Fins de Course Finaux	P15 et 16
Type E: Sans Fins de Course	P17 et 18
PROCEDURE DE MISE A JOUR DU LOGICIEL DE LA CARTE	
Chargement d'un logiciel dans la clé ABMATIC KEY	P38
Reprogrammation de la carte ABM 503	P39